

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 26 Φεβρουάριος 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ [Κλάδος Υποδομών](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών](#)
- ⇒ [Αγροτοδιατροφικός Κλάδος](#)
- ⇒ [Διάφορα Οικονομικά Νέα](#)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.

Κλάδος Υποδομών

Αξιολόγηση υδροδυναμικών επιπτώσεων σε θαλάσσιες υποδομές λιμένα Ανάκλειας από δανέζικη εταιρεία

Στις 03/02, στην Κοπεγχάγη, πραγματοποιήθηκε από την εξειδικευμένη εταιρεία [DHI](#), εργαστηριακή δοκιμή της μακέτας του κυματοθραύστη του λιμένα βαθέων υδάτων της Ανάκλειας για την αξιολόγηση των υδροδυναμικών επιπτώσεων των θαλάσσιων υποδομών του.



Ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής στρατηγικού εταίρου για τον το λιμένα Ανάκλειας μέχρι το καλοκαίρι

Στις 24/2, ο Υπουργός Οικονομίας Levan Davitashvili δήλωσε ότι, όσον αφορά στη διαδικασία επιλογής στρατηγικού εταίρου για το λιμένα βαθέων υδάτων της Ανάκλειας, αυτή αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της άνοιξης του τρέχοντος έτους, το αργότερο μέχρι το καλοκαίρι.

Τα μεγαλύτερα έργα υποδομής στη Γεωργία υλοποιούνται από κινεζικές εταιρείες

Σημαντικό μέρος των μεγαλύτερων έργων υποδομής που υλοποιούνται στη Γεωργία, εκτελείται από κινεζικές κατασκευαστικές εταιρείες, καθότι μειοδότησαν στους σχετικούς διεθνείς διαγωνισμούς. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, η [China Roads and Bridges Corporation](#) (CRBC), ανέλαβε έργα αξίας μεγαλύτερης του 1,3 δισ. GEL (447 εκ. ευρώ), η [Corporation Sinohydro](#) 360 εκ. GEL (123 εκ. ευρώ), η [China Railway 23rd Bureau](#) 1,1 δισ. GEL (378 εκ. ευρώ), η [Hunan Roads and Bridges Construction Group Company](#) 1 δισ. GEL (343 εκ. ευρώ), η [China Railway Group Co. Ltd.](#) 909 εκ. GEL (313 εκ. ευρώ) και η [Guizhou Highway Engineering Group Co LLC](#) 583 εκ. GEL (200 εκ. ευρώ).

Κλάδος Ενέργειας

Σύσταση κοινοπραξίας για το υποθαλάσσιο διασυνδεδητήριο καλώδιο ηλεκτρικής ενέργειας Μαύρης Θάλασσας

Στις [3/2](#), συστάθηκε, με έδρα το Βουκουρέστι, η κοινοπραξία Green Energy Corridor Power Company (GECO Power Company) από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ενέργειας [Georgian State Electrosystem](#) (Γεωργία), [Azereenergy](#) (Αζερμπαϊτζάν), [MVM Group](#) (Ουγγαρία) και [Transelectrica](#) (Ρουμανία), υποθαλάσσιου διασυνδεδηρίου καλωδίου ηλεκτρικής ενέργειας Μαύρης Θάλασσας.



Ανάληψη της εκ περιτροπής Προεδρίας της Ενεργειακής Κοινότητας από τη Γεωργία. Συνεργασία Γεωργίας - Αυστρίας στον ενεργειακό τομέα

Στις [20/2](#), η Γεωργία ανέλαβε επίσημα την εκ περιτροπής Προεδρία της Ενεργειακής Κοινότητας, σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στη Βιέννη. Τη γεωργιανή Κυβέρνηση εκπροσώπησε ο Υφυπουργός Οικονομίας Genadi Arveladze, ο οποίος, την προηγούμενη, πραγματοποίησε συνάντηση με τον Γενικό Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής, Καινοτόμου και Διεθνούς Πολιτικής του Υπουργείου Εργασίας και Οικονομίας της Αυστρίας, Florian Frauscher, με τον οποίο συμφωνήθηκε η σύγκληση ΜΔΕ, πραγματοποίηση επιχειρηματικής αποστολής και διεξαγωγή επιχειρηματικού συνεδρίου προς τα τέλη του 2025. Επιπλέον, ο κ. Arveladze συναντήθηκε με τον Αντιπρόεδρο της ANDRITZ Hydro, Alexander Schwab (ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός για υδροηλεκτρικούς σταθμούς), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της EVN, Stefan Syszkowitz (υδροηλεκτρική ενέργεια, υποθαλάσσιο καλώδιο Μαύρης Θάλασσας), το μέλος του ΔΣ της Verbund, Achim Kaspar (επίσκεψη σε Γεωργία Μάιο - Ιούνιο), καθώς και μέλη της Ομοσπονδίας Αυστριακών Βιομηχανιών.

Χαμηλός βαθμός συγκέντρωσης στην αγορά καυσίμων στη Γεωργία

Σύμφωνα με [έκθεση](#) της γεωργιανής Επιτροπής Ανταγωνισμού (Georgian Competition and Consumer Agency), το 2024, εισήχθησαν 1,67 εκ. λίτρα βενζίνης και πετρελαίου κίνησης, αξίας 2,79 δισ. GEL (960 εκ. ευρώ), σημειώνοντας αύξηση με 8,2% κατ' όγκο σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Οι εν λόγω ποσότητες εισήχθησαν από 47 οικονομικούς φορείς (economic agent), γεγονός που καταδεικνύει ότι στον ελ λόγω κλάδο, το επίπεδο συγκέντρωσης είναι χαμηλό (HHI: 959 μονάδες). Το 44% του συνόλου των εισαγωγών εισήχθη από τους 3 σημαντικότερους οικονομικούς φορείς και το 62% από 5. Το 2024, σύμφωνα με την [Geostat](#), οι μεγαλύτερες ποσότητες καυσίμων (ΚΣΟ 2710) προήλθαν από τη Ρωσία (53,6%), ακολουθούμενη από τη Βουλγαρία (17%) και τη Ρουμανία (15,7%). Από τη χώρα μας εισήλθαν 47.556 τόνοι, αξίας 46 εκ. USD, αντιπροσωπεύοντας το 3,6% κατ' όγκο και το 3,5% κατ' αξία.

Όσον αφορά το επίπεδο λιανικής αγοράς, το 2024, 383 εταιρείες διαχειρίζονταν 1.238 πρατήρια καυσίμων. (HHI: 1190 μονάδες), ενώ το μερίδιο των 5 μεγαλύτερων εταιρειών ανερχόταν στο 67,1% (500 πρατήρια).



Οι νέες άδειες για έρευνα υδρογονανθράκων σε γεωργιανή και ινδική εταιρεία

Στις [30/1](#), ανακοινώθηκε από την Κρατική Υπηρεσία Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου, ότι νικήτριες του διεθνούς διαγωνισμού για έρευνα και παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου αναδείχθηκαν, στο οικόπεδο X η γεωργιανή εταιρεία [West Gulf Petroleum Engineering Company Ltd](#) και στο οικόπεδο VIIIB η ινδική εταιρεία [Hindustan Silichem Private Limited](#) (HSPL) που ανήκει στον όμιλο [Astron Zircon](#).

Επένδυση ύψους 460 εκ. USD από την τουρκική Adjar Energy για ΑΠΕ στη Γεωργία

Στις [3/2](#), ανακοινώθηκε ότι η Adjar Energy, θυγατρική της τουρκικής [Eksim Holding](#), θα επενδύσει 460 εκ.USD για την κατασκευή πέντε αιολικών και ενός ηλιακού σταθμού παραγωγής ενέργειας στη Γεωργία, συνολικά εγκατεστημένης ισχύος 360 MW. Η Adjar Energy, τα τελευταία χρόνια, έχει επενδύσει στη Γεωργία, περισσότερα από 200 εκ. USD, με την κατασκευή δύο υδροηλεκτρικών σταθμών.

Κλάδος Μεταφορών

Ένταξη Γεωργίας στο NCTS

Την 1/2, σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. [420](#) & [421](#) διατάγματα της γεωργιανής Κυβέρνησης, η Γεωργία προσχώρησε στη Σύμβαση Ενιαίων Διοικητικών Εγγράφων (Single Administrative Document/ SAD) και στη Σύμβαση Κοινής Διαμετακόμισης (Common Transit Convention/ CTC) και κατέστη μέρος του Νέου Μηχανογραφημένου Συστήματος Διαμετακόμισης (New Computerised Transit System/ NCTS. Με την ένταξη στο NCTS η μεταφορά φορτίων σε διάφορες χώρες που είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Σύμβασης για την Κοινή Διαμετακόμιση θα μπορεί να πραγματοποιείται με μία ενιαία δήλωση διαμετακόμισης και μία ενιαία εγγύηση.

3 εταιρείες συμμετείχαν στο διαγωνισμό για την προμήθεια νέων συρμών μετρό Τιφλίδας

Στο [διαγωνισμό](#) που προκηρύχθηκε, στις 15/11/2024, από την [Tbilisi Transport Company](#) σχετικά με την προμήθεια 97 συρμών του μετρό προσφορές υπέβαλαν οι: [ŠKODA TRANSPORTATION](#) (Τσεχία), η [G-T Group](#) (εκπροσωπώντας τη κινέζικη εταιρία [CRRC](#)) και η [Kamkor Locomotive](#) (Καζακστάν). Μέχρι στιγμής, η επιτροπή του διαγωνισμού δεν έχει εξετάσει τις υποβληθείσες προτάσεις. Κατά συνέπεια, δεν έχει ανακοινωθεί νικήτρια του διαγωνισμού εταιρεία.

Συντήρηση ηλεκτρομηχανών και ατμομηχανών από γεωργιανή εταιρεία στη Ρωσία

Στις 24/2, νικήτρια του [διαγωνισμού](#) συντήρησης ηλεκτρομηχανών (VL10 και VL11) και ατμομηχανών (CHME-3 type locomotives) αναδείχθηκε η γεωργιανή εταιρεία «Georgia», μετά τον αποκλεισμό της γεωργιανής εταιρείας [Skinest Rail Georgia](#) θυγατρική της εσθονικής JSC [Skinest Rail](#). Η εταιρεία «Georgia» θα πραγματοποιήσει τις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εργοστάσια στη Ρωσία.

Διατήρηση στα ίδια επίπεδα παραγωγής πετρελαίου και φυσικού αερίου στη Γεωργία

Σύμφωνα με τα στοιχεία της γεωργιανής κρατικής εταιρείας [Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου \(GOGC\)](#), το 2024, στη Γεωργία παρήχθησαν 36.800 τόνοι πετρελαίου και 16,3 εκ. m³ φυσικού αερίου. Το μερίδιο του κράτους στο εξορυσσόμενο πετρέλαιο αποτέλεσαν 14.200 τόνοι, ενώ του φυσικού αερίου 5 εκ. m³.



Αγροτοδιατροφικός Κλάδος



Μείωση κατ'όγκο και αύξηση κατά αξία στις εισαγωγές αρωματικών βοτάνων (ΚΣΟ 0709)

Το 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία 17.708,43 τόνοι αρωματικών βοτάνων αξίας 13,18 εκ. USD, καταγράφοντας μείωση της τάξεως του 3,23% κατ' όγκο και αύξηση 28,49% κατ' αξία σε σχέση με το 2023. Η κύρια χώρα εισαγωγής ήταν η Τουρκία (15.215,82 τόνοι, αξίας 10,7 εκ. USD), ακολουθούμενη από την Αρμενία (642,93 τόνοι, αξίας 0,674 εκ. USD), το Ιράν (988,80 τόνοι, αξίας 0,622 εκ. USD), τη Ρωσία (396,93 τόνοι, αξίας 0,594 εκ. USD) και το Αζερμπαϊτζάν (359,15 τόνοι αξίας, 0,221 εκ. USD). Από την χώρα μας δεν εισάγονται αρωματικά βότανα σύμφωνα με τα στοιχεία της Geostat.

Διάφορα Οικονομικά Νέα

Κανονισμός υποχρέωσης ομοιόμορφης συσκευασίας τσιγάρων

Την 1/4, αναμένεται να τεθεί σε ισχύ - μετά από αρκετές αναβολές - ο [κανονισμός](#) σχετικά με την υποχρέωση ομοιόμορφης συσκευασίας προϊόντων καπνού (άρθρο 6, παρ. 10). Ειδικότερα, όλες οι εταιρείες υποχρεούνται, μεταξύ άλλων, να διαθέτουν στην αγορά συσκευασίες χωρίς λογότυπο και ιδιαίτερα διακριτικά, με ίδια γραμματοσειρά και χρώμα, η οποία θα αναγράφει μόνο την επωνυμία της εταιρείας και του προϊόντος, μαζί με τις ιατρικές προειδοποιήσεις.

Επιπλέον αύξηση των φόρων στα προϊόντα καπνού (ΚΣΟ 24041200 και 24041990)



Την 1/1, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών [αυξήθηκε](#) το τέλος χαρτοσήμου ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καπνικά προϊόντα από 18 σε 19,5 USD ανά 1000 τσιγάρα. Εν λόγω αύξηση δεν ήταν εξ αρχής γνωστή στους επιχειρηματικούς δρώντες του κλάδου των καπνικών προϊόντων και αποτελεί επιπλέον αύξηση, μετά την [αύξηση](#) του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καπνικά προϊόντα κατά 20 tetri (0,06 λεπτά) και στα προϊόντα θέρμανσης καπνού κατά 15 tetri (0,05 λεπτά) που τέθηκε σε ισχύ κατά την ίδια ημερομηνία.

Αύξηση εισαγωγών αρωμάτων (ΚΣΟ 3303)



Το 2024, εισήχθησαν στην Γεωργία 1.208 τόνοι αρωμάτων αξίας 43,2 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 4,4% κατ'όγκο και 15,3% κατ'αξία σε σχέση με το 2023. Οι σημαντικότερες χώρες εισαγωγής αρωμάτων ήταν η Κίνα (213,24 τόνοι, 2,05 εκ USD), τα ΗΑΕ (180,81 τόνοι, 2,64 εκ USD), η Πολωνία (173,49 τόνοι, 2,55 εκ USD), η Τουρκία (159,75 τόνοι, 2,44 εκ. USD), η Γαλλία (159,41 τόνοι, 13,05 εκ. USD) και η Ισπανία (101,23 τόνοι, 4,93 εκ. USD). Από την χώρα μας, το 2024, εισήχθησαν 0,28 τόνοι αρωμάτων αξίας 0,012 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 65% κατ'όγκο και 87% κατ'αξία σε σχέση με το 2023.

Αύξηση εισαγωγών φαρμακευτικών σκευασμάτων (ΚΣΟ 3004)

Το 2024, εισήχθησαν στην Γεωργία 16.115 τόνοι φαρμακευτικών σκευασμάτων αξίας 623 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 21,2% κατ'όγκο και 14,7% κατ'αξία σε σχέση με το 2023. Η σημαντικότερη χώρα εισαγωγής φαρμακευτικών σκευασμάτων κατά την τελευταία πενταετία είναι η Τουρκία, από την οποία, το 2024, εισήχθησαν 4.782 τόνοι αξίας 169 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 47,8% κατ'όγκο και 10,96% κατ'αξία σε σχέση με το 2023. Άλλες σημαντικές χώρες εισαγωγής φαρμακευτικών σκευασμάτων, για το 2024, ήταν η Σουηδία (1548,02 τόνοι, 51,1 εκ. USD), η Ινδία (1432,78 τόνοι, 22,9 εκ. USD), η Αρμενία (1185,94 τόνοι, 2,2 εκ. USD), η Ουκρανία (1002,67 τόνοι, 13,9 εκ. USD), η Γερμανία (812,65 τόνοι, 69,7 εκ. USD) και η Πολωνία (602,64 τόνοι, 12,9 εκ. USD). Από την χώρα μας, το 2024, εισήχθησαν 3.911,63 τόνοι φαρμακευτικών σκευασμάτων αξίας 11,4 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 40,8% κατ'όγκο και 18,7% κατ'αξία σε σχέση με το 2023.



Αύξηση εισαγωγών επίπλων (ΚΣΟ 9401 και 9403)

Το 2024, εισήχθησαν στην Γεωργία έπιπλα αξίας 172,2 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 11,6% σε σχέση με το 2023. Οι κύριες χώρες εισαγωγής ήταν η Τουρκία (64,9 εκ USD), η Κίνα (39,5 εκ USD), η Ιταλία (17,4 εκ USD), η Βουλγαρία (6,4 εκ USD) και η Ουκρανία (3,8 εκ USD). Από την χώρα μας διαχρονικά οι εισαγωγές επίπλων κινούνται σε χαμηλά επίπεδα. Συγκεκριμένα, για το 2024, εισήχθησαν έπιπλα αξίας 399.160 USD σημειώνοντας μείωση της τάξεως του 53% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.



Αύξηση εισαγωγών σκαφών αναψυχής (ΚΣΟ 8903)

Το 2024, εισήχθησαν στην Γεωργία σκάφη αναψυχής αξίας 4,7 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως 23,8% σε σχέση με το 2023. Κύριες χώρες εισαγωγής ήταν οι ΗΠΑ (1,5 εκ USD), η Τουρκία (876.900 USD), το Μεξικό (586.700 USD), η Λιθουανία (488.500 USD) και το Βέλγιο (333.000 USD). Από την χώρα μας δεν έχουν εισαχθεί σκάφη αναψυχής κατά την τελευταία 5ετία.



Μνημόνιο Συνεργασίας BAG και Confederation of Danish Industry για την πράσινη μετάβαση των γεωργιανών επιχειρήσεων

Στις 31/01, υπεγράφη [Μνημόνιο Συνεργασίας](#) μεταξύ της [Business Association of Georgia \(BAG\)](#) και της [Confederation of Danish Industry \(DI\)](#) για την προσαρμογή των ευρωπαϊκών οδηγιών και των βασικών αρχών της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Η μεγαλύτερη επιχειρηματική ένωση της Δανίας θα μοιραστεί την εμπειρία και τις γνώσεις της σχετικά με την Πράσινη Μετάβαση, ώστε ο ιδιωτικός τομέας στη Γεωργία να προσαρμοστεί αποτελεσματικά στους κανονισμούς της ΕΕ, οι οποίοι με τη σειρά τους περιλαμβάνουν τους κανονισμούς CBAM, CSDDD και CSRD. Το μνημόνιο προβλέπει επίσης τη συνηγορία υπέρ των εθνικών κλιματικών στόχων με τις σχετικές κρατικές αρχές. Το μνημόνιο υπογράφηκε επίσης από τους εκπροσώπους επιχειρηματικών ενώσεων από την Ουκρανία, τη Μολδαβία και την Αρμενία.



Τρεις επιπλέον τουρκικές κλινικές στο πρόγραμμα για τον παιδικό καρκίνο

Στις 04/02, το Υπουργείο Υγείας της Γεωργίας [ανακοίνωσε](#) ότι το πρόγραμμα θεραπείας στο εξωτερικό για παιδιά με καρκίνο διευρύνθηκε, συμπεριλαμβάνοντας τρεις επιπλέον κλινικές στην Τουρκία ([Medicana International](#), [Emsey Hospital](#) και [Medipol Mega University Hospital](#)). Ο συνολικός αριθμός των κλινικών στο εξωτερικό στο εν λόγω πρόγραμμα πλέον ανέρχεται στις 8 (6 κλινικές στην Τουρκία, 1 στην Ισπανία και 1 στο Ισραήλ).

