

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΚΑΪΡΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΔΙΜΕΡΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΜΕΡΗ	1
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	1
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	2
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	3
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΕΜΠΟΡΙΟ	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ— ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	4
ΕΝΕΡΓΕΙΑ— ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	5
ΣΥΝΑΜΜΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟ- ΤΙΜΙΕΣ— ΧΡΗΜΑΤΙ- ΣΤΗΡΙΟ	8

Συνάντηση του Κυβερνήτη του Νοτίου Σινά, Δρ. Khaled Mubarak, με υψηλόβαθμους Έλληνες αξιωματούχους με στόχο την επέκταση της συνεργασίας σε βασικούς τομείς, συμπεριλαμβανομένου του θρησκευτικού τουρισμού, της πολιτιστικής κληρονομιάς, της αρχαιολογίας και της εκπαίδευσης. Ο Κυβερνήτης παρουσίασε σημαντικές πρωτοβουλίες, όπως η στρατηγική βιώσιμης ανάπτυξης για την πόλη της Αγίας Αικατερίνης. Αναφερόμενος στο αεροδρόμιο «Saint Catherine», τόνισε την δυνατότητα εξυπηρέτησης 600 επιβατών την ώρα και την 24ωρη λειτουργία του προκειμένου να προσελκύσει τουρί-

στες από όλο τον κόσμο. Στις συζητήσεις έγινε αναφορά στα έργα αναβάθμισης της περιοχής της Αγίας Αικατερίνης στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη.

Η Αίγυπτος εξασφαλίζει 4 δισεκατομμύρια δολάρια από την ΕΕ στο πλαίσιο του προγράμματος Μακροοικονομικής Βοήθειας (MFA).

Η Δρ. Rania Al-Mashat, Υπουργός Σχεδιασμού και Διεθνούς Συνεργασίας της Αιγύπτου, ανακοίνωσε ότι η Αίγυπτος θα λάβει 4 δισεκατομμύρια δολάρια από την Ευρωπαϊκή Ένωση για να στηρίξει τον προϋπολογισμό της σε δόσεις μέχρι το τέλος του 2026. Η χρηματοδότηση αποτελεί μέρος των προσπαθειών της Αιγύ-

πτου να ελαχιστοποιήσει την εξάρτηση από τις ροές κεφαλαίων και το χρέος ενισχύοντας παράλληλα την προσέλευση άμεσων ξένων επενδύσεων. Οι μεταρρυθμίσεις στη δημοσιονομική διαχείριση δημιουργούν κίνητρα για επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα, συμβάλλοντας στην οικονομική σταθερότητα, ιδίως στην αγορά συναλλάγματος. Σύμφωνα με το Υπουργείο Σχεδιασμού, αυτές οι προσπάθειες έχουν οδηγήσει σε ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ 3,5% το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος οικονομικού έτους 2024-2025.

Επιμέλεια—Σύνταξη :

Ε. Δαϊρετζής

Δ. Τζόβα

Διμερές εμπόριο Ελλάδος — Αιγύπτου: Ιανουάριος — Νοέμβριος 2024

Σύγκριση με αντίστοιχη περίοδο 2023

αξία σε εκ. €	2024	2023	2024/23
	Ιαν-Νοε	Ιαν-Νοε	% μεταβολή
Εξαγωγές	833,3	466,8	78,50%
Εισαγωγές	1.175,50	1.333,20	-11,80%
Εμπορικό ισοζύγιο	-342,2	-759,2	
Όγκος εμπορίου	1.564,30	1.504,60	4%

Σημαντική
άνοδος ελληνικών
εξαγωγών
78,5%

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Προϋπολογισμός Αιγύπτου για το οικονομικό έτος 2025-26:

Ο νέος Προϋπολογισμός της Αιγύπτου για το οικονομικό έτος 2025-26, προβλέπεται να ανέλθει σε 8 τρισεκατομμύρια EGP, από 6,6 τρισεκατομμύρια EGP το τρέχον οικονομικό έτος 2024-2025. Η κυβέρνηση ενσωματώνει σε αυτόν επιπλέον κρατικούς φορείς προκειμένου να ενισχύσει τη διαφάνεια στην διαχείριση τους.

Βασικά σημεία προϋπολογισμού:

Οικονομική ανάπτυξη και δημοσιονομικοί στόχοι:

Ο προϋπολογισμός προβλέπει αύξηση του ΑΕΠ 5-5,5% και στοχεύει σε πρωτογενές πλεόνασμα 4%.

Ωστόσο, οι διεθνείς προβλέψεις παραμένουν χαμηλότερες, με το ΔΝΤ και την Παγκόσμια Τράπεζα να υπολογίζουν ανάπτυξη 4,1-4,2%.

Μειώσεις επιδοτήσεων και ενεργειακές μεταρρυθμίσεις:

Η κυβέρνηση σχεδιάζει να μειώσει τις επιδοτήσεις καυσίμων, οι οποίες σήμερα ανέρχονται σε 150 δισεκατομμύρια EGP, με την έκδοση μακροπρόθεσμων συμβάσεων και την απόκτηση μεριδίων στην ξένη παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Αναμένονται τρεις νέες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, με στόχο την

πλήρη κατάργηση των επιδοτήσεων έως τον Μάρτιο του 2026.

Τα σχέδια για μετάβαση σε επιδοτήσεις μετρητών παραμένουν αβέβαια, καθώς οι ανησυχίες για τον πληθωρισμό προκαλούν αβεβαιότητα και καθυστέρηση.

Περιορισμοί Δημοσίων Επενδύσεων:

Η κυβέρνηση πρόκειται να περιορίσει τις δημόσιες επενδύσεις, δίνοντας προτεραιότητα σε αυτοχρηματοδοτούμενα έργα και βασικούς τομείς όπως η εκπαίδευση, η υγειονομική περίθαλψη και το πρόγραμμα «Αξιοπρεπούς Ζωής».

Καθιερώθηκε ανώτατο όριο δημόσιων επενδύσεων 1 τρισεκατομμυρίου EGP για την ενθάρρυνση της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα.

Στρατηγική Διαχείρισης Χρέους:

Το υπουργείο Οικονομικών ετοιμάζει νέο έγγραφο πολιτικής για το δημόσιο χρέος που θα δημοσιοποιηθεί τον Μάρτιο του 2025.

Η Αίγυπτος στοχεύει να μειώσει το εξωτερικό χρέος κατά 1-2 δισεκατομμύρια δολάρια μεσοπρόθεσμα, διατηρώντας παράλληλα το εξωτερικό χρέος που σχετίζεται με τον κρατικό προϋπολογισμό στα 79,1 δισεκατομμύρια δολάρια.

Το συνολικό εξωτερικό χρέος της χώρας αυξήθηκε στα 155,2 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ

το 1ο τρίμηνο του 2024-25, με το μεσοπρόθεσμο και το μακροπρόθεσμο χρέος να αποτελεί το 82% του συνόλου.

Τριετές δημοσιονομικό πλαίσιο:

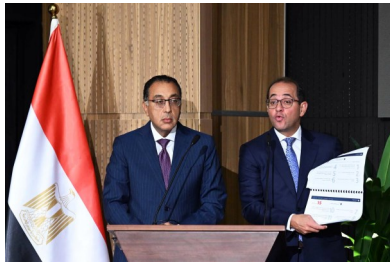
Η Αίγυπτος εισάγει ένα τριετές μοντέλο προϋπολογισμού, θέτοντας αυστηρά οικονομικά ανώτατα όρια για τα υπουργεία, με εξαιρέσεις μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις.

Το υπουργείο Οικονομικών θα οριστικοποιήσει τα ανώτατα όρια δαπανών αυτών τον μήνα πριν καταθέσει τον ετήσιο προϋπολογισμό στη Βουλή.

Συνολικά, ο προϋπολογισμός του FY 2025-26 αντικατοπτρίζει μια λεπτή ισορροπία μεταξύ της δημοσιονομικής επέκτασης και της λιτότητας, με στόχο τη μείωση του χρέους, την ενθάρρυνση των ιδιωτικών επενδύσεων και τον περιορισμό των δημόσιων δαπανών, με ταυτόχρονη διαχείριση των οικονομικών πιέσεων.

Η Αίγυπτος Βελτιώνει τις Τελωνειακές Διαδικασίες για να υποστηρίξει την επιχειρηματική ανάπτυξη

Η Αίγυπτος προχωρά σε μια σειρά μεταρρυθμίσεων για την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του εμπορίου και την ενίσχυση των επιχειρηματικών συνεργασιών.



<https://enterprise.news/egypt/en/news/story/aa9793d3-eb85-490a-b76a-263b90ba4986/sneak-peek-into-egypt%25e2%2580%2599s-public-government-budget-for-fy-2025-26>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Σε μια συνάντηση υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Mostafa Madbouly, βασικοί αξιωματούχοι συζήτησαν 19 προτεινόμενες νομοθετικές και διαδικαστικές αλλαγές που αποσκοπούν στη βελτίωση του τελωνειακού συστήματος.

Τα μέτρα περιλαμβάνουν χαλάρωση των πληρωμών των τελωνειακών φόρων, την ενεργοποίηση του συστήματος προεκτελωνισμού και την απλοποίηση της διαδικασίας επίλυσης διαφορών. Η κυβέρνηση έχει ήδη επεκτείνει τις ώρες εργασίας στα σημεία εισόδου των τελωνείων για να συμπεριλάβει τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, επιταχύνοντας τον εκτελωνισμό των εμπορευμάτων και μειώνοντας τη συμφόρηση στα λιμάνια.

Ο Υπουργός Εξ. Εμπορίου τόνισε ότι αυτές οι αλλαγές θα βοηθήσουν στον εξορθολογισμό των εισαγωγών και των εξαγωγών, στην τόνωση της οικονομίας και στη στήριξη των εγχώριων βιομηχανιών. Παράλληλα, η φορολογική αρχή της Αιγύπτου (ETA) δημοσίευσε οδηγό για να βοηθήσει τους επενδυτές να κατανοήσουν τα φορολογικά τους δικαιώματα και υποχρεώσεις, με στόχο την ενίσχυση της διαφάνειας. Αυτή η πρωτοβουλία αποτελεί μέρος ευρύτερων μεταρρυθμίσεων που έχουν σχεδιαστεί για τον εξορθολογισμό των φορολογικών

διαδικασιών, την ενθάρρυνση της εθελοντικής συμμόρφωσης και τη μείωση των διαφορών.

Τα βασικά μέτρα από το πρόσφατα εγκεκριμένο πακέτο φορολογικών ελαφρύνσεων περιλαμβάνουν ένα απλοποιημένο φορολογικό σύστημα για μικρές επιχειρήσεις, πολύ μικρές επιχειρήσεις και επαγγελματίες με ετήσια έσοδα κάτω των 20 εκατ. EGP, περιορισμένο φόρο εισοδήματος στο 1,5% και φορολογικούς ελέγχους που ξεκινούν πέντε χρόνια μετά την ένταξή τους. Το πακέτο εισάγει επίσης ένα σύστημα για τη διευθέτηση φορολογικών διαφορών και κυρώσεων πριν από το 2020, ελαφρύνοντας περαιτέρω τα βάρη των φορολογουμένων. Οι μεταρρυθμίσεις στοχεύουν στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης μεταξύ της κυβέρνησης και της επιχειρηματικής κοινότητας, προσελκύοντας επενδύσεις και ενισχύοντας την οικονομική ανάπτυξη.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΟ

Η έναρξη της ναυτιλιακής γραμμής Ro-Ro μεταξύ Damietta και Τεργέστης καθιστά την Αίγυπτο κόμβο εφοδιαστικής μεταξύ Ευρώπης, Αφρικής και Μέσης Ανατολής και αναμένεται να ενισχύσει το εμπόριο, να μειώσει το κόστος ναυτιλίας και να ενισχύσει τις εξαγωγές, ιδιαί-

τερα για τα ευπαθή γεωργικά αγαθά.

Το σύστημα Roll-on, Roll-off (Ro-Ro) επιτρέπει απευθείας αποστολές φορτηγών μεταξύ Αιγύπτου και Ιταλίας, μειώνοντας τον χρόνο μεταφοράς σε μόλις 1,5 ημέρες, διατηρώντας σημαντικά την ποιότητα των προϊόντων και βελτιώνοντας την ανταγωνιστικότητα των αιγυπτιακών αγροτικών εξαγωγών.

Το Υπουργείο Μεταφορών επιβεβαίωσε ότι το έργο μειώνει τα λιμενικά τέλη κατά 88%, καθιστώντας τις αιγυπτιακές εξαγωγές πιο ανταγωνιστικές στις ευρωπαϊκές αγορές. Η υπηρεσία αναμένεται επίσης να δημιουργήσει περισσότερες από 2.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας στα logistics και στη ναυτιλία.

Ενίσχυση των εμπορικών δεσμών Αιγύπτου-Ιταλίας: Η γραμμή Ro-Ro θα προσελκύσει ιταλικές επενδύσεις, θα διευκολύνει τον ταχύτερο εκτελωνισμό και θα εξορθολογίσει τη διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ της Βόρειας Αφρικής και της Ευρώπης.

Ενοποίηση με τα Ευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών: Η υπηρεσία θα επεκταθεί πέρα από την Ιταλία, προωθώντας τις αιγυπτιακές εξαγωγές στο Ρότερνταμ (Ολλανδία), το Βέλγιο και το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω ειδικών εμπορευματικών τρένων.



<https://www.euomerci.it/le-notizie-di-oggi/presentato-a-fruit-logistica-di-berlino-la-linea-marittima-ro-ro-trieste-damietta.html>

ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κύριες συμφωνίες μεταξύ της Αιγύπτου και των ευρωπαϊκών χωρών που υπογράφηκαν κατά τη διάρκεια της EGYPS 2025. Οι συμφωνίες αφορούν κυρίως στις εξαγωγές φυσικού αερίου, την αποθήκευση άνθρακα και τις επενδύσεις καθαρής ενέργειας:

Συμφωνία Αιγύπτου-Κύπρου για το κοίτασμα φυσικού αερίου Κρονος: Η Αίγυπτος και η Κύπρος υπέγραψαν συμφωνία για την ανάπτυξη του κοιτάσματος φυσικού αερίου Κρονος, αξιοποιώντας την υποδομή της Αιγύπτου για παραγωγή και εξαγωγή φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Αυτό ενισχύει τη θέση της Αιγύπτου ως βασικού προμηθευτή LNG.

Πρωτοβουλία Αιγύπτου-Ελλάδας για την αποθήκευση άνθρακα: Υπεγράφη μνημόνιο κατανόησης (MoU) μεταξύ Αιγύπτου και Ελλάδας για την προώθηση των τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS). Η συμφωνία περιλαμβάνει τη θέσπιση ρυθμιστικών πλαισίων και πιθανές εξαγωγές δεσμευμένου CO₂ από την Αίγυπτο στις ευρωπαϊκές αγορές.

Συνεργασία ΕΕ-Αιγύπτου για την απαλλαγή της βιομηχανίας από τον άνθρακα: Οι συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση επικεντρώθηκαν στη μείωση των εκπομπών άνθρακα από τις βαριές βιομηχα-

νίες με την ενσωμάτωση λύσεων CCS και καθαρής ενέργειας.

Επέκταση ευρωπαϊκών εταιρειών στην εξερεύνηση φυσικού αερίου: Εταιρείες όπως η BP, η Total Energies και η ExxonMobil ανακοίνωσαν σχέδια για επέκταση της εξερεύνησης φυσικού αερίου στη Μεσόγειο και τη Δυτική Έρημο, ενισχύοντας την εξαγωγική ικανότητα της Αιγύπτου στην Ευρώπη.

Πρωτοβουλίες υδρογόνου που υποστηρίζονται από την ΕΕ: Η Αίγυπτος επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της σε έργα πράσινου υδρογόνου ως μέρος μιας ευρύτερης στρατηγικής στη Μέση Ανατολή για τη δημιουργία μιας παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού καθαρού υδρογόνου.

Η Αίγυπτος πρόκειται να εισάγει LNG αξίας 3 δισ. δολαρίων για να καλύψει τις απαιτήσεις του 2025, ενώ εξετάζει την προοπτική εξαγωγών για το 2027

Σύμφωνα με πληροφορίες του πρακτορείου Reuters, στις 6/2/2025 η Αίγυπτος υπέγραψε συμφωνία 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων με τη Shell και την TotalEnergies για την εξασφάλιση 60 φορτίων υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών για

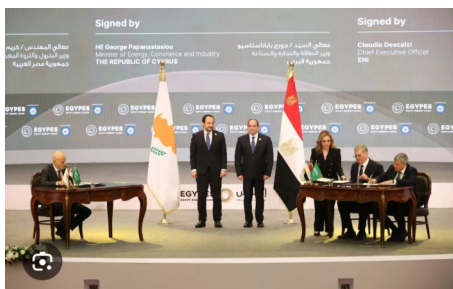
το 2025. Παράλληλα, το προηγούμενο διάστημα, ο πρωθυπουργός Mostafa Madbully είχε επανειλημμένα αναφερθεί στις νέες προσπάθειες εξερεύνησης κοιτασμάτων φυσικού αερίου, επιβεβαιώνοντας τις φιλοδοξίες της Αιγύπτου να αναζωογονήσει τον τομέα των εξαγωγών ενέργειας μέχρι το 2027 παρά τις συνεχιζόμενες ελλείψεις φυσικού αερίου και ξένου νομίσματος. Από την πλευρά της η Goldman Sachs εκφράζει αμφιβολίες για το αν η παραγωγή θα επιστρέψει στα προ της έλλειψης επίπεδα χωρίς νέες ανακαλύψεις κοιτασμάτων.

Το Reuters ανέφερε ότι η εγχώρια παραγωγή φυσικού αερίου μειώθηκε σε χαμηλό επτά ετών τον Σεπτέμβριο του 2024 λόγω της μείωσης της παραγωγής από το κοιτάσμα φυσικού αερίου Zohr και της αυξημένης κατανάλωσης.

Οι προοπτικές για τον ενεργειακό τομέα της Αιγύπτου παραμένουν αμφίβολες, με το Reuters να επικαλείται στοιχεία που προβλέπουν μείωση 22,5% της εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου μέχρι το τέλος του 2028, ενώ οι αναλυτές προβλέπουν απότομη αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας την επόμενη δεκαετία.



Η Ελλάδα συμμετείχε στην διεθνή έκθεση ενέργειας EGYPS με εθνικό περίπτερο την διοργάνωση του οποίου είχε η Enterprise Greece. Συμμετείχαν οι HEREMA (ΕΔΕΥΕΠ), ΑΣΠΡΟΦΟΣ, ΔΕΠΑ



ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο Karim Badawi, Υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων, συμμετείχε ως κεντρικός ομιλητής στη στρογγυλή τράπεζα, η οποία πραγματοποιήθηκε από την Global Energy Efficiency Alliance στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Κυβερνητικής Διάσκεψης Κορυφής που πραγματοποιήθηκε στα ΗΑΕ στις 11-13/2.

Κατά τη διάρκεια των συζητήσεων, ο Badawi αναφέρθηκε στις προσπάθειες και τις πρωτοβουλίες ενεργειακής απόδοσης στον αιγυπτιακό πετρελαϊκό τομέα και τόνισε την προθυμία του κλάδου να επεκτείνει τα έργα εξορθολογισμού και βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, καθώς αποτελεί έναν από τους βασικούς άξονες της στρατηγικής και των προτεραιοτήτων του Υπουργείου Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων.

Η Αίγυπτος βρίσκεται στη διαδικασία ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος για τη βελτίωση της αποδοτικότητας της κατανάλωσης ενέργειας στο πλαίσιο της επίτευξης των στόχων για τη βέλτιστη χρήση των ενεργειακών πόρων, γεγονός που συμβάλλει στη μείωση των εισαγωγών.

Η Global Energy Efficiency Alliance (GEEA) είναι ένας διεθνής συνασπισμός κυβερνήσεων, επιχειρήσεων και ηγετών ΜΚΟ που υποστηρίζει την ταχύτερη εφαρμογή λύσεων ενεργειακής απόδοσης για την επίτευξη παγκό-

σμιων ενεργειακών και κλιματικών στόχων.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Maersk αναμένει την επανέναρξη των ναυτιλιακών διελεύσεων της Ερυθράς Θάλασσας και της Διώρυγας του Σουέζ, ενώ αναμένεται βελτίωση των εσόδων μέχρι το τέλος του 2025.

Η Maersk Shipping, σε έκθεσή της αναφέρει ότι οι διελεύσεις στην περιοχή θα ανοίξουν ξανά με χαμηλότερους ναύλους, και οι τιμές θα αυξηθούν μέχρι το τέλος του έτους.

Οι επιθέσεις από τους Χούτι της Υεμένης σε πλοία που διέρχονται από την Ερυθρά Θάλασσα προκάλεσαν μείωση άνω του 60% στα έσοδα από τη Διώρυγα του Σουέζ, με αποτέλεσμα την απώλεια 7 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ το 2024 σε σύγκριση με το 2023.

Στην έκθεσή της, η Maersk ανέφερε ότι οι προοπτικές της για το 2025 επηρεάζονται από την οικονομική αβεβαιότητα σχετικά με τον όγκο των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων και τους ναύλους, και αναμένει ότι η Ερυθρά Θάλασσα θα ανοίξει στα μέσα του 2025.

Ήμερίδα Αραβοελληνικού Επιμελητηρίου Εμπορίου & Ανάπτυξης

Στις 25/2 πραγματοποιήθηκε σε ξενοδοχείο της Αθήνας η 6η Συζήτηση Στρογγυλής Τράπεζας «Meet the Arab Ambassadors» και ακολούθως η 5η Ημερίδα «Doing Business in the Arab World» Στην εκδήλωση μίλησαν οι κ. Rashad Mabger, Γεν. Γραμματέας του Αταβοελληνικού Επιμελητηρίου, ο πρόεδρος των Αράβων Πρεσβευτών και Πρέσβης της Σ. Αραβίας, Dr. Saad Alammam, ο κ. Χάρης Θεοχάρης, Έλληνας βουλευτής και υποψήφιος για τη θέση του Γεν. Γραμματέα Τουρισμού ΟΗΕ, ο Γεν. Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων, κ. Δημήτρης Σκάλκος και ο κ. Κυριάκος Ποζρικήδη, Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΘ HELEXPO S.A.

Στην 1η συνεδρία της 6ης Στρογγυλής Τράπεζας «Meet the Arab Ambassadors» με συντονιστή τον κ. Rashad συμμετείχαν οι Πρέσβεις Dr. Saad Alammam της Σαουδικής Αραβίας, κ. Mouayed Saleh από το Ιράκ, κ. Mohammed Sbihi του Μαρόκου, κ. Omar Amer Youssef της Αίγυπτου, κ. Mansour Saad Alolaimi του Κουβέιτ και κ. Zuhair Ensour της Ιορδανίας.

Στη 2η συνεδρία με συντονιστή τον Δρ. Χάρη Λαμπρόπουλο, Πρόεδρο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, συμμετείχαν οι Πρέσβεις, κα Souad Trabelsi της Τυνησίας και κ. Ali Khalfan Al-Mansouri του Κατάρ, οι τρεις Επιτετραμμένοι Firas Al Rashidi από τη Συρία, Dr. Amjad N. Elyas από το Σουδάν, Marwan Francis από τον Λίβανο και η 1η Γραμματέας Εξωτερικών Υποθέσεων στην Πρεσβεία της Αλγερίας, κα Adra Benboudiaf.

Εν συνέχεια ακολούθησε η 5η Ημερίδα «Επιχειρείν στον Αραβικό Κόσμο». Ο κ. Τάκης Κακαγιάννης, πρώην Πρόεδρος της Ελληνικής Κοινότητας στο Μαρόκο, παρουσίασε την αγορά του Μαρόκου. Ο κ. Σπύρος Ξάνθης, Διευθύνων Σύμβουλος της EUROSOL HELLAS S.A. συντόνισε το πάνελ που ακολούθησε, το οποίο περιλάμβανε παρουσιάσεις από τους Εμπορικούς Ακόλουθους στις Πρεσβείες της Ελλάδας σε αραβικά κράτη: την κα Αφροδίτη Οικονόμου στο Αλγέρι, τον κ. Σταμάτιο Ζαχαριάδη στην Τύνιδα, τον κ. Ευάγγελο Δαϊρετζή στο Κάιρο, και υπαλλήλους της Διεύθυνσης Β5 του Υπουργείου Εξωτερικών που καλύπτουν το Ιράκ και τη Σαουδική Αραβία, τις κυρίες Μαρία Φωκά και Μαρία Μοράκη αντιστοίχως.

Μετά το πέρας των συνεδριών, οι εκπρόσωποι των ελληνικών εταιρειών είχαν κατ' ιδίαν συζητήσεις με τους Εμπορικούς Ακόλουθους ώστε να ενημερωθούν πιο εξειδικευμένα για τις απαιτήσεις των αραβικών αγορών.

Πηγή : Δελτίου τύπου του Αραβοελληνικού Επιμελητηρίου Εμπορίου & Αναπτύξεως

Η παρουσίαση για την αγορά της Αιγύπτου και τις προοπτικές συνεργασίας μεταξύ ελληνικών και αιγυπτιακών επιχειρήσεων στο ακόλουθο σύνδεσμο :

<https://agora.mfa.gr/infofiles/Doing%20business%20in%20Egypt%20552025%20eg.pdf>

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΚΑΙΡΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΙΡΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

18, Aisha El Taymoureya, Garden City

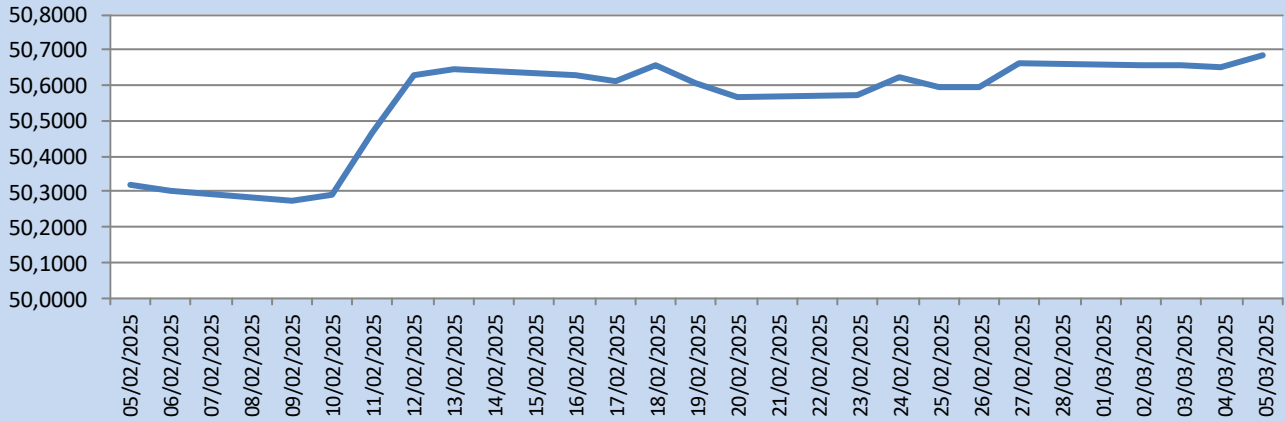
Cairo - Egypt

Tel +202-27948482, Fax: +202 27940684

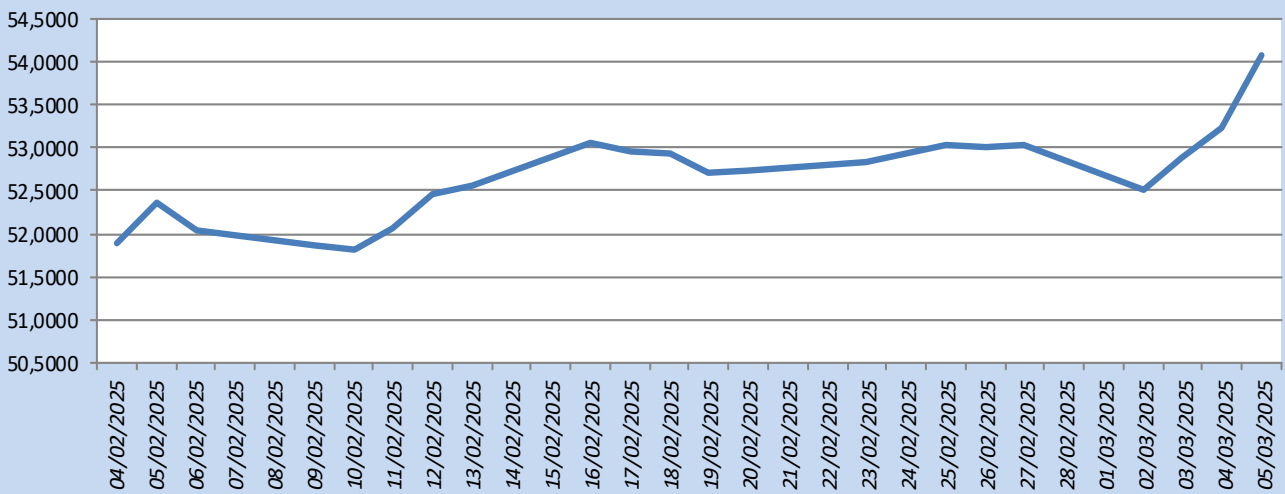
E-mail : ecocom-cairo@mfa.gr

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ – ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Φεβρουάριος 2025: Συναλλαγματική ισοτιμία \$- EGP



Φεβρουάριος 2025: Συναλλαγματική ισοτιμία € - EGP



EGX 30 Index

One Month -05/03/2025

