

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΑΛΓΕΡΙ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

60 Bd Colonel Bougara, El Biar Alger
tel. +213 23 37 79 84 email : ecocom-alger@mfa.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ

1. 12^η Μεικτή Διυπουργική Επιτροπή Αλγερίας-Ρωσίας

Κατά την διεξαγωγή στο Αλγέρι της 12^{ης} Μεικτής Διυπουργικής Επιτροπής Αλγερίας-Ρωσίας για την οικονομική, εμπορική, τεχνική και επιστημονική συνεργασία, υπογράφηκαν 9 συμφωνίες και μνημόνια.

Της Επιτροπής προήδρευαν από πλευράς Αλγερίας ο Υπουργός Γεωργίας και από πλευράς Ρωσίας ο αναπληρωτής ομοσπονδιακός Π/Θ.

Μεταξύ των κειμένων που υπεγράφησαν επισημαίνονται η συμφωνία για την αμοιβαία αναγνώριση τίτλων σπουδών και μνημόνιο συνεργασίας στην ανώτατη εκπαίδευση και τις επιστήμες και μεταξύ πανεπιστημίων.

<https://algerieaujourd'hui.dz/commission-mixte-algero-russe-signature-de-9-accords-et-memorandums-dentente/>

2. Δραστηριότητα της Air Algerie το 2024

Σύμφωνα με τον απολογισμό του επκεφαλής της αλγερινής αεροπορικής εταιρείας Air Algerie ενώπιον της Επιτροπής Μεταφορών & Επικοινωνιών της αλγερινής Βουλής, το 2024 η εταιρεία πραγματοποίησε 79.100 πτήσεις, ήτοι 200-250 πτήσεις ημερησίως κατά μέσο όρο προς 33 εσωτερικούς προορισμούς και 44 διεθνείς, προβλέπεται δε αύξηση των πτήσεων το 2025.

Επιπλέον, ειδικά για τις διεθνείς πτήσεις, η εταιρεία επιθυμεί την ενίσχυση της συνεργασίας της με ξένες αεροπορικές εταιρείες. Υπενθυμίζεται ότι έχει ήδη υπογράψει συμφωνία code sharing με την Turkish Airlines.

<https://www.tsa-algerie.dz/vols-promos-partenariats-les-annonces-du-pdg-dair-algerie/>

3. Περί σιδηροδρομικού δικτύου

Η Αλγερία έχει αποφασίσει να προβεί σε μαζικές επενδύσεις για την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού της δικτύου, η οποία περιλαμβάνει τόσο την κατασκευή νέων γραμμών όσο και τον εκσυγχρονισμό των υπάρχοντων καθώς 50% είναι άνω της 50ετίας και την απόκτηση νέων συρμών.

Το αναπτυξιακό πλάνο του αλγερινού Οργανισμού Σιδηροδρόμων αποσκοπεί στην επίτευξη δυνατότητας μεταφοράς 100 εκ. επιβατών έως το 2040 έναντι 32 εκ. σήμερα καθώς και 100 εκ. τόννους εμπορευμάτων έναντι 6 εκ. σήμερα.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω εκτιμάται ότι η προβλεπόμενη δαπάνη θα ανέλθει σε 470 δις δηνάρια, ήτοι περί τα 3,5 δις \$ ΗΠΑ.

Ο Οργανισμός έχει ήδη εξασφαλίσει 138 δις δηνάρια για την απόκτηση 400 βαγονιών και 600 μηχανών τα επόμενα δύο χρόνια. Όμως για την αντιμετώπιση των τεράστιων δαπανών που απαιτεί η ανανέωση του σιδηροδρομικού στόλου, εξετάζεται η δυνατότητα παραγωγής εγχωρίως του απαιτούμενου εξοπλισμού σε συνεργασία με ξένους ομίλους.

<https://www.tsa-algerie.dz/chemins-de-fer-lalgerie-va-acquerir-400-wagons-et-600-locomotives/>

4. Αλγερινή παραγωγή ντομάτας

Η Αλγερία επιθυμεί να αποκτήσει μερίδιο της ευρωπαϊκής αγοράς ντομάτας. Με την αγροτική μεταρρύθμιση που επιχειρείται στην χώρα τα τελευταία χρόνια κύριο στόχο αποτελεί η εξαγωγή αλγερινών αγροτικών προϊόντων προς όλες τις διεθνείς αγορές, ιδιαίτερα δε τις ευρωπαϊκές.

Όσον αφορά στην τομάτα, η Αλγερία έχει μεν να ανταγωνιστεί την Τουρκία και το Μαρόκο που αποτελούν παραδοσιακούς προμηθευτές των ευρωπαϊκών χωρών, αλλά φαίνεται να κερδίζει σταδιακά έδαφος. Υπενθυμίζεται ότι η Αλγερία έχει θέσει σε εφαρμογή πρόγραμμα καλλιέργειας στην Σαχάρα (El Meghaier), το οποίο διαχειρίζεται ο ιδιωτικός όμιλος Souakri με την συνεργασία ολλανδικού εταίρου.

<https://www.tsa-algerie.dz/exportations-la-tomate-algerienne-a-la-conquete-de-leurope/>

5. Εναρξη λειτουργίας τουρκικής τράπεζας στο Αλγέρι

Δημοσιεύτηκε η αδειοδότηση λειτουργίας του υποκαταστήματος της τουρκικής τράπεζας Ziraat Bankasi από την Τράπεζα της Αλγερίας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, στο πλαίσιο της αναπτυξιακής πολιτικής της εν λόγω τράπεζας, η οποία συνοδεύει την δραστηριοποίηση Τούρκων επιχειρηματιών εκτός Τουρκίας.

Σημειώνεται ότι εν λόγω Τράπεζα έχει ένα εκτεταμένο δίκτυο παρουσίας στο εξωτερικό με 127 σημεία.

<https://www.algerie-eco.com/2025/02/07/algerie-la-banque-turque-ziraat-bank-agreee/>

6. Λειτουργία λιμένων

Από τον Αλγερινό Πρόεδρο έχουν δοθεί οδηγίες στο Υπουργείο Μεταφορών για την αναδιοργάνωση και την λειτουργία των λιμένων της χώρας. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να προβλεφθεί η 24ωρη λειτουργία λιμένων με σημαντική οικονομική δραστηριότητα (Djendjen, Alger, Béjaïa, Annaba, Oran et Mostaganem) προκειμένου να μειωθεί η επιβάρυνση του κόστους των πλοίων εν αναμονή φορτοεκφόρτωσης.

<https://www.algerie-eco.com/2025/02/09/ports-le-president-tebboune-veut-un-fonctionnement-24h-24/>

7. Εισαγωγές ανταλλακτικών αυτοκινήτων

Επιτρέπεται πλέον η εισαγωγή ανταλλακτικών αυτοκινήτων μετά την γνωστοποίηση των υφιστάμενων αποθεμάτων, τα οποία καλύπτουν μόνο 45% των αναγκών της αγοράς. Με τις άδειες εισαγωγής που εκδόθηκαν πρόσφατα αναμένεται να καλυφθεί περί το 70% των αναγκών της εγχώριας αγοράς. Επιπλέον, αναμένεται να δραστηριοποιηθούν και περισσότεροι κατασκευαστές εγχωρίως πλην των υφιστάμενων 5.

Οι εν λόγω εισαγωγές αναμένονται κυρίως από την Κίνα, αλλά και από την Γαλλία, την Ισπανία, την Ιταλία και την Γερμανία.

Εκτιμάται ότι με την απελευθέρωση των εισαγωγών θα ακολουθήσει βελτίωση της κατάστασης στην αγορά και πτώση τιμών, αλλά θεωρείται αναγκαίο να ενισχυθεί η εγχώρια παραγωγή.

Σημειώνεται επίσης, ότι ένα νέο έργο παραγωγής πλακετών φρένων και φίλτρων αναμένεται έως το τέλος 2025 στην περιοχή Ksar El Boukharî αλγερινού κατασκευαστή με κινέζους και γερμανούς εταίρους.

<https://www.algerie360.com/pièces-detachées-en-algerie-pénurie-flambee-des-prix-importations-ce-qui-change-en-2025/>

8. Αυτοκινητοβιομηχανία στην Αλγερία

Η Renault συνεχίζει να επιθυμεί την παρουσία της στην αλγερινή αγορά. Η παραγωγική της μονάδα στην Αλγερία παραμένει ανενεργή από το 2020 καθώς δεν έχει λάβει ακόμη άδεια λειτουργίας από τις αλγερινές Αρχές. Η εταιρεία έχει επαναλάβει το αίτημά της προς το αλγερινό Υπουργείο Βιομηχανίας και ευελπιστεί για την θετική ανταπόκριση.

Υπενθυμίζεται ότι η εν λόγω εταιρεία είχε ηγετικό ρόλο στην αλγερινή αγορά, την οποία έχασε μετά το κλείσιμο του εργοστασίου της στην πόλη Oran μετά την κατάργηση του προτιμησιακού καθεστώτος στην εισαγωγή kits SKD/CKD για συναρμολόγηση.

Τον Νοέμβριο 2022 η Αλγερία επέτρεψε εκ νέου την εισαγωγή καινούργιων οχημάτων μετά από 6 χρόνια απαγόρευσης με την επιβολή νέων προϋποθέσεων. Τον Μάρτιο 2023 η Fiat επανήλθε επιτυχώς στην αλγερινή αγορά.

<https://www.tsa-algerie.com/renault-algerie-depose-une-nouvelle-demande-dagrement/>

9. Εμπορικές συναλλαγές Αλγερίας-Γαλλίας

Εν μέσω πολιτικής και διπλωματικής έντασης μεταξύ Αλγερίας και Γαλλίας, οι εξαγωγές των γαλλικών αγροτικών προϊόντων προς την Αλγερία μειώνονται δραστικά σε σχέση με το 2023 οπότε ήδη είχαν μειωθεί κατά το ήμισυ. Σημειώνεται ότι εν γένει η πορεία τους ήταν πτωτική τα τελευταία χρόνια και η κατάσταση επιδεινώθηκε έντονα από το 2023.

Η πτώση των συναλλαγών παρατηρείται ιδιαίτερα στον τομέα των δημητριακών. Το 2018 η Γαλλία κάλυπτε το 80-90% των αναγκών της Αλγερίας με 5,4 εκ. τόννους. Το 2021 εισήχθησαν μόνο 2,1 εκ. και το 2023 608.000 τόννοι. Για το 2024 εκτιμάται ότι καταγράφεται περαιτέρω μείωση.

Οι γαλλικές εταιρείες δεν προσκαλούνται στους διαγωνισμούς για την προμήθεια σιτηρών στην Αλγερία και δεν πραγματοποιούνται εισαγωγές κρεάτων όπως παλαιότερα, το ίδιο και για το γάλα.

https://www.tsa-algerie.dz/exportations-francaises-en-algerie-une-chute-spectaculaire-en-quelques-chiffres/#google_vignette

10. Τουριστικές ροές το 2024

Το 2024 καταγράφηκε αύξηση του τουριστικού ρεύματος από το εξωτερικό στην Αλγερία. Πάνω από 3,5 εκ. , Αλγερινοί της διασποράς και άλλες εθνικότητες επισκέφτηκαν τη χώρα σημειώνοντας αύξηση κατά 10% σε σχέση με το 2023. Από τα εν λόγω 3,5 εκ. 1,2 εκ. πρόκειται για Αλγερινούς της διασποράς και 2,3 για ξένες εθνικότητες.

Όσον αφορά στον εσωτερικό τουρισμό, παρατηρήθηκε αύξηση 10% ειδικά για την περιήγηση στην Σαχάρα το 2024.

Στόχος είναι να γίνει η Αλγερία ένας ανταγωνιστικός τουριστικός προορισμός στην Μεσόγειο τόσο σε αριθμό επισκεπτών όσο και σε αριθμούς. Προς τούτο απαιτείται η αύξηση των καταλυμάτων, η βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών, η προσέλκυση επενδύσεων σε τουριστικά έργα και η κατάρτιση του προσωπικού.

<https://www.algerie-eco.com/2025/02/12/algerie-23-millions-de-touristes-etrangers-en-2024/>

11. Καλλιέργεια ηλιόσπορου

Στην Αλγερία προωθείται η καλλιέργεια του ηλιόσπορου στην προσπάθεια να μειωθεί η εξάρτηση από τις εισαγωγές ελαιούχων σπόρων και προϊόντων τους. Για την τρέχουσα περίοδο η έκταση στη χώρα που έχει δεσμευτεί για την καλλιέργεια ηλιόσπορου ανέρχεται σε 60.000 εκτάρια.

Για το ξεκίνημα της καλλιέργειας οι σπόροι προήλθαν από την Τουρκία από εταιρεία γαλλικού ομίλου.

<https://www.tsa-algerie.com/tournesol-en-algerie-surface-dediee-en-2025-et-enjeux-strategiques/>

12. Συνεργασία Algeria Telecom και Huawei

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης των τηλεπικοινωνιών στη χώρα η Algeria Telecom συνεργάζεται με την Huawei για την επέκταση της υποδομής της οπτικής ίνας με την τεχνολογία 400G.

Η κινεζική εταιρεία προσφέρει την τεχνογνωσία της για τον εκσυγχρονισμό των τηλεπικοινωνιών στην Αλγερία.

Σημειώνεται ότι για την περίοδο 2024-2028 η Algeria Telecom προβλέπει την επέκταση των δραστηριοτήτων της πέραν των παραδοσιακών τηλεπικοινωνιών, σε cloud computing, IPTV και IoT.

<https://elwatan-dz.com/economie-numerique-algerie-telecom-sassocie-a-huawei>

13. Προς την εγχώρια παραγωγή συσκευών κινητών τηλεφώνων

Η Αλγερία επιθυμεί να αναπτύξει την βιομηχανία των smartphones σε σωστή βάση. Μετά την προηγούμενη αποτυχημένη προσπάθεια, η χώρα προσβλέπει στην κατασκευή κινητών τηλεφώνων εγχωρίως με υψηλό ποσοστό εγχώριας προστιθέμενης αξίας. Σε αυτό το πλαίσιο απαιτείται από τους υποψήφιους επενδυτές να μην γίνεται απλώς συναρμολόγηση αλλά ουσιαστική παραγωγή. Η ανάπτυξη του τομέα είναι καίριας σημασίας καθώς η αλγερινή αγορά εκτιμάται σε 7 εκ έξυπνων τηλεφώνων ετησίως.

Η παύση της εγχώριας συναρμολόγησης και η ανάκληση του προτιμησιακού καθεστώτος στην εισαγωγή των εξαρτημάτων οδήγησε (όπως και στην περίπτωση των αυτοκινήτων) σε ελλείψεις στην αγορά, στην αύξηση της τιμής και στην παράνομη εισαγωγή μη ελεγμένων συσκευών άγνωστης προέλευσης.

Υπό επεξεργασία βρίσκεται η κατάρτιση νέων προδιαγραφών για την κατασκευή κινητών και οι υποψήφιοι παραγωγοί βρίσκονται εν αναμονή. Σύμφωνα με πληροφορίες, θα απαιτηθεί

ποσοστό 40% εγχώριας προστιθέμενης αξίας καθώς και κατασκευή εγχωρίως συγκεκριμένων εξαρτημάτων.

<https://www.tsa-algerie.dz/industrie-des-smartphones-en-algerie-2-principales-conditions-exigees/>

14. Αποθέματα υδρογονανθράκων

Η Αλγερία είναι ο 16ος μεγαλύτερος παραγωγός πετρελαίου παγκοσμίως και ο 10ος μεγαλύτερος παραγωγός φυσικού αερίου. Σε αποθέματα, κατατάσσεται 15η και 13η αντίστοιχα παγκοσμίως με 12,2 δις βαρέλια και 4504 δις κ.μ.

Τα 5 σημαντικότερα κοιτάσματα στην Αλγερία είναι Hassi R'Mel, Hassi Mesaoud, Ourhoud, Rhourde Nouss και Amenas. Σύμφωνα με το αλγερινό Υπουργείο Ενέργειας και Ορυκτού Πλούτου τα αποθέματα αυτά εξασφαλίζουν μια σταθερή παραγωγή για αρκετές δεκαετίες. Από τους σημαντικότερους πελάτες παραμένουν οι ευρωπαϊκές αγορές που προσπαθούν να μειώσουν την εξάρτησή τους από την Ρωσία.

Ειδικότερα, το Hassi R'Mel αποτελεί το μεγαλύτερο απόθεμα φυσικού αερίου της Αλγερίας με 2000 δις κ.μ., ήτοι σχεδόν το μισό των συνολικών αποθεμάτων φ.α. της χώρας και καλύπτει το 0,91% της παγκόσμιας παραγωγής ημερησίως. Ανακαλύφθηκε το 1956 και εκτιμάται ότι θα αποδίδει έως το 2056.

Το κοιτάσμα Hassi Mesaoud αποτελεί το σημαντικότερο της χώρας για την παραγωγή πετρελαίου. Καλύπτει το 19% της συνολικής εθνικής παραγωγής. Η εκμετάλλευσή του ξεκίνησε το 1958 και τα αποθέματα εκτιμώνται σε 3,9 δις βαρέλια. Αποδίδει καθημερινά 470.000 βαρέλια.

Το κοιτάσμα Ourhoud ανακαλύφθηκε το 1994 και η παραγωγή ξεκίνησε το 2002. Τα αποθέματά του εκτιμώνται σε 1-3 δις βαρέλια και η παραγωγή του ανέρχεται σε 250.000 βαρέλια ημερησίως. Για την αύξηση της παραγωγής του αναμένονται επενδύσεις ύψους 1,7 δις \$ ΗΠΑ.

Το κοιτάσμα Rhourde Nouss είναι το δεύτερο μεγαλύτερο φυσικού αερίου στην Αλγερία με αποθέματα που εκτιμώνται σε 370 δις κ.μ. Συνδέεται με το κέντρο επεξεργασίας Hassi R'Mel μέσω του αγωγού GR4. Το 2022 η παραγωγή του έφτασε τα 4830000 κμ ημερησίως και η εκμετάλλευσή του αναμένεται να συνεχιστεί έως το 2056.

Το κοιτάσμα Alrar συνεισφέρει κατά 5% στην ημερήσια παραγωγή φυσικού αερίου της χώρας. Ανακαλύφθηκε το 1980 και τα αποθέματά του εκτιμώνται σε 132 δις κ.μ.

<https://www.algerie360.com/des-reserves-immenses-les-5-plus-grands-champs-de-petrole-et-de-gaz-en-algerie-2025/>

15. Περί μεταφορών

Για τον εκσυγχρονισμό και την ψηφιοποίηση των 6 μεγαλύτερων λιμένων της Αλγερίας (Alger, Bejaia, Jijel, Oran, Mostaganem, Annaba) προωθείται από το αλγερινό Υπουργείο Μεταφορών σχετικό πρόγραμμα. Για την απόκτηση του απαραίτητου εξοπλισμού έχει δεσμευθεί κονδύλι 70 δις δηναρίων που θα εκταμειωθεί σταδιακά έως το 2026.

Όσον αφορά στο σιδηροδρομικό δίκτυο, επιδιώκεται η ανατροπή της απομόνωσης των νοτίων περιοχών της χώρας. Ειδικά με την εκμετάλλευση των φωσφάτων του Ghar Djebilet είναι απόλυτα αναγκαία η διασύνδεση με τον Βορρά. Επίσης επιτακτική είναι και η σύνδεση Αλγερίου-Tamanrasset.

Ο τομέας των αεροπορικών μεταφορών θα ενισχυθεί με την απόκτηση 16 νέων αεροσκαφών. Στις δε θαλάσσιες μεταφορές 7 εμπορικά πλοία είναι υπό ανακατασκευή.

<https://elwatan-dz.com/une-enveloppe-de-70-milliards-leur-a-ete-allouee-sayoud-annonce-un-plan-de-modernisation-des-infrastructures-portuaires>

16. Ισοτιμία αλγερινού δηναρίου

Στις 3.3.2025 η επίσημη ισοτιμία του αλγερινού δηναρίου ως προς το € και το \$ ΗΠΑ διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

1 €= 135,025 DZD

1 \$ ΗΠΑ= 135,02 DZD

Όσον αφορά στην παράλληλη αγορά, από δημοσιογραφικές πηγές εκτιμάται ως:

1 €= 250 DZD

1 \$ ΗΠΑ= 239 DZD

[Marché parallèle et Banque d'Algérie : euro, dollar... Où en sont les devises ce lundi 3 mars ? - Algeria360](#)

Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλούμε αναφέρετε τις πηγές.

Οι πληροφορίες προέρχονται από επίσημες ανακοινώσεις της αλγερινής κυβέρνησης και φορέων και από ειδήσεις σε αλγερινά έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Τηρείται σχετική επιφύλαξη για την ακρίβεια των πληροφοριών.

Η διαχείριση και προστασία προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο (βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).