



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ**  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων  
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**  
**ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 26 Φεβρουαρίου 2025  
**Α.Π.Φ.** 1920 /ΑΣ 205

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο εξωτερικών  
- Β7 Δ/ση

**ΚΟΙΝ:** - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

**Υπουργείο εξωτερικών**  
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού  
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου  
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χατζηβασιλείου  
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα  
- Γραφείο κας . Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας  
- Α΄, Β΄ & Γ΄ Γεν. Δ/σεις  
- Α1, Β1, Β2, Β3 & Γ2 Δ/σεις  
- ΜΑ ΕΕ  
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)  
- Γραφείο ΕΟΤ - Μιλάνο

Πρεσβείες Παρισίου,  
Χάγης, Βερολίνου,  
Βρυξελλών, Βιέννης, Γ.Π.  
Φρανκφούρτης, Μονάχου,  
Ντύσσελτορφ και Γραφεία  
ΟΕΥ αυτών

**Ε.Δ.:** -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)  
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

**ΘΕΜΑ:** Ανακατατάξεις στον Αεροπορικό Χάρτη του Μιλάνου: Η KLM Αποχωρεί από το Αεροδρόμιο Malpensa

**ΣΧΕΤ.:** Έγγραφο μας με ΑΠΦ.1920/623 από 14.10.2024

Η αεροπορική κίνηση στο **Μιλάνο** εισέρχεται σε μια νέα φάση ανακατατάξεων, με το **Linate** να κερδίζει συνεχώς έδαφος έναντι του **Malpensa**. Η πρόσφατη επέκταση του **μετρό Μ4** μέχρι το **αεροδρόμιο Linate** (βλ. ως άνω σχετικό έγγραφο μας) έχει ενισχύσει ακόμα περισσότερο τη δημοτικότητά του, εδραιώνοντάς το ως την προτιμώμενη επιλογή για τους Μιλανέζους ταξιδιώτες. Παρά την ύπαρξη **τρένου** που συνδέει το Malpensa με τους σταθμούς **Cadorna** και **Centrale** σε περίπου **30 λεπτά**, για πολλούς το Malpensa παραμένει ένα «αεροδρόμιο στο αγκυροβόλιο», απομακρυσμένο και λιγότερο προσιτό.

### Η KLM Κλείνει τη Βάση της στο Malpensa

Ακολουθώντας τη γενικότερη τάση αναδιάρθρωσης, η **KLM** ανακοίνωσε την **οριστική αποχώρησή της από το αεροδρόμιο Malpensa**, συγκεντρώνοντας όλες τις δραστηριότητές της στο **Linate**. Από τις **30 Μαρτίου 2025**, όλες οι πτήσεις της KLM από το Μιλάνο προς τον κόμβο της στο **Άμστερνταμ (Schiphol)** θα εκτελούνται αποκλειστικά από το **Linate**, με πέντε καθημερινές αναχωρήσεις:

- 6.40, 11.00, 13.00, 16.50 και 19.40
- Με αεροσκάφη Boeing 737-800 και Embraer ERJ-190 της KLM Cityhopper

### Οι Επιπτώσεις της Συγχώνευσης ITA Airways - Lufthansa

Η αποχώρηση της KLM από το Malpensa συνδέεται και με τις εξελίξεις γύρω από την **συγχώνευση της ITA Airways με τη Lufthansa**. Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της **Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού**, η ITA και η Lufthansa υποχρεώθηκαν να **αποδεσμεύσουν δεκαπέντε χρονοθυρίδες στο Linate**, προκειμένου να αυξηθεί ο ανταγωνισμός.

Οι δικαιούχοι αυτών των χρονοθυρίδων ήταν:

- **EasyJet**: Πέντε ζεύγη χρονοθυρίδων, που θα χρησιμοποιηθούν για πτήσεις προς **Βρυξέλλες, Φρανκφούρτη και Βιέννη**.
- **Air France/KLM**: Δύο ζεύγη χρονοθυρίδων, ένα για την **Air France** και ένα για την **KLM**, επιτρέποντας στον ολλανδικό αερομεταφορέα να μεταφέρει την τελευταία πτήση του από το Malpensa στο Linate.

### Η Air France και η Διπλή της Παρουσία

Σε αντίθεση με την KLM, η **Air France** θα συνεχίσει να εξυπηρετεί και τα δύο αεροδρόμια του Μιλάνου. Η γαλλική αεροπορική εταιρεία θα αυξήσει από **9 σε 10** τις καθημερινές πτήσεις μεταξύ **Μιλάνου και Παρισιού (Charles De Gaulle)**, προσθέτοντας μια νέα αναχώρηση από το **Linate** στις **12.20**.

### Νέο Πρόγραμμα Πτήσεων της Air France

- **Από Linate προς Παρίσι (CDG<sup>1</sup>): 6.30, 9.45, 12.20, 14.55, 20.45** (με Airbus A321, A220-300, A318)
- **Από Malpensa προς Παρίσι (CDG): 6.50, 9.10, 11.25, 14.55, 19.20** (με Airbus A321, A320, A220-300 και ERJ-190)

Εν κατακλείδι, η στρατηγική της KLM αντικατοπτρίζει τη μετατόπιση της αεροπορικής κίνησης προς το **Linate**, το οποίο γίνεται όλο και πιο προσιτό και προτιμώμενο από τις αεροπορικές εταιρείες και τους επιβάτες. Παράλληλα, η αναδιάρθρωση των χρονοθυρίδων στο αεροδρόμιο ενισχύει τον ανταγωνισμό και αναδιαμορφώνει το τοπίο των **διεθνών αερομεταφορών στο Μιλάνο**.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

---

<sup>1</sup> CDG : κωδικός αεροδρομίου για το Αεροδρόμιο Σαρλ ντε Γκωλ (Charles de Gaulle Airport) στο Παρίσι, Γαλλία.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΟΤ)
- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

- AEGEAN AIRLINES
- OLYMPIC AIR
- AIR MEDITERRANEAN
- ASTRA AIRLINES
- SKY EXPRESS
- GAINJET AVIATION
- BLUEBIRD AIRWAYS
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (ΣΑΑΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

- ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΠΟΕΤ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΣΕΤΕ)
- ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ (ΠΟΞ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΗΑΤΤΑ)
- ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ (ΗΑΡCΟ)
- ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ & ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ.)
- ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
- ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ