



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 18 Φεβρουαρίου 2025
Α.Π.Φ. 1920 /ΑΣ 149

ΠΡΟΣ: Υπουργείο εξωτερικών
- Β7 Δ/ση

ΚΟΙΝ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

Υπουργείο εξωτερικών
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χατζηβασιλείου
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κας . Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α΄, Β΄ & Γ Γεν. Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2, Β3 & Γ2 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Το μέλλον της εδώ αστικής κινητικότητας και η επίδραση της γήρανσης του πληθυσμού

Η αστική κινητικότητα εξελίσσεται ραγδαία, με τις νέες τεχνολογίες και τις κοινωνικές αλλαγές να διαμορφώνουν τις μεταφορικές συνήθειες. Ενώ η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, όπως οι ποδηλατόδρομοι και τα ηλεκτρικά οχήματα, παραμένει προτεραιότητα για τη Περιφέρεια της Λομβαρδίας, η γήρανση του πληθυσμού αποτελεί έναν κρίσιμο παράγοντα, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη από τους αρμόδιους για τον σχεδιασμό των μεταφορικών υποδομών. Οι ηλικιωμένοι αντιμετωπίζουν διαφορετικές προκλήσεις στις μετακινήσεις τους, γεγονός που επηρεάζει τη χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών, τη ζήτηση για ιδιωτικά μέσα μεταφοράς και την ανάγκη για νέες λύσεις κινητικότητας.

Γήρανση του ιταλικού πληθυσμού και εξελίξεις στην αστική κινητικότητα

Η Ιταλία είναι μία από τις χώρες με τον γηραιότερο πληθυσμό στον κόσμο, με το ποσοστό των άνω των 65 ετών να αυξάνεται σταθερά. Οι δημογραφικές προβολές της Ιταλικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ISTAT) εκτιμούν ότι έως το 2051, το 34,5% του πληθυσμού θα είναι άνω των 65 ετών. Αυτή η αλλαγή συνεπάγεται σημαντικές προκλήσεις για τις μεταφορές, καθώς οι ηλικιωμένοι τείνουν να μειώνουν τις μετακινήσεις τους και να βασίζονται περισσότερο στην ιδιωτική κινητικότητα, ενώ παράλληλα αντιμετωπίζουν αυξημένες δυσκολίες στη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Μελέτη της περίπτωσης της Λομβαρδίας

Μια ανάλυση της GO-Mobility σε συνεργασία με την Trenord¹ εξέτασε τη μελλοντική κινητικότητα στην περιοχή της Λομβαρδίας, χρησιμοποιώντας προσομοιώσεις δεδομένων μέσω του συστήματος Darwin. Τα ευρήματα δείχνουν ότι:

- Οι μικρότεροι Δήμοι επηρεάζονται περισσότερο από τη μείωση του πληθυσμού, καθώς οι νέοι μετακινούνται προς τις μεγάλες πόλεις.
- Το ποσοστό του φοιτητικού πληθυσμού στις επαρχιακές περιοχές θα μειωθεί από 7% σε 5,8%, ενώ το ποσοστό των άνω των 65 ετών θα αυξηθεί από 12,5% σε 18,7%.
- Οι διαδημοτικές μετακινήσεις θα μειωθούν σημαντικά, κυρίως λόγω της μείωσης του ενεργού πληθυσμού.

Προκλήσεις για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες

Η γήρανση του πληθυσμού μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς έως και 13,2%, επηρεάζοντας άμεσα τη βιωσιμότητα των υπηρεσιών. Οι δημόσιες συγκοινωνίες, που ήδη εξαρτώνται από κρατική χρηματοδότηση, θα χρειαστεί να προσαρμοστούν στις νέες συνθήκες με πιο ευέλικτα και προσαρμοσμένα συστήματα μεταφορών.

Λύσεις και Προτάσεις

- **Ευέλικτες Υπηρεσίες:** Η εισαγωγή υπηρεσιών κατά παραγγελία (Demand Responsive Transport - DRT) μπορεί να βοηθήσει στην κάλυψη των αναγκών σε περιοχές με χαμηλή ζήτηση.
- **Βελτίωση της Προσβασιμότητας:** Οι υποδομές και τα μέσα μεταφοράς πρέπει να γίνουν πιο φιλικά προς τους ηλικιωμένους, με ευκολότερη πρόσβαση και καλύτερη εξυπηρέτηση.
- **Υποστήριξη της Ιδιωτικής Κινητικότητας:** Η προώθηση εναλλακτικών μορφών ιδιωτικής μεταφοράς, όπως τα ηλεκτρικά οχήματα και οι κοινόχρηστες μεταφορές, μπορεί να αποτελέσει λύση για τις ανάγκες των ηλικιωμένων.
- **Ενίσχυση της Χρηματοδότησης:** Η διατήρηση της βιωσιμότητας των δημόσιων συγκοινωνιών απαιτεί νέες στρατηγικές χρηματοδότησης, με έμφαση στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα.

Συμπέρασμα

Το μέλλον της κινητικότητας θα είναι άμεσα συνδεδεμένο με τη δημογραφική αλλαγή. Οι αστικές μεταφορές οφείλουν να προσαρμοστούν στις νέες ανάγκες, προσφέροντας ευέλικτες και βιώσιμες λύσεις για έναν πληθυσμό που γερνάει. Η χρήση δεδομένων και η προληπτική χάραξη πολιτικών μπορούν να συμβάλουν στη διαμόρφωση ενός μεταφορικού συστήματος που θα παραμείνει λειτουργικό και προσβάσιμο για όλους.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

¹ Η Trenord είναι ιταλική εταιρεία σιδηροδρομικών μεταφορών που δραστηριοποιείται κυρίως στην περιφέρεια της Λομβαρδίας. Ιδρύθηκε το 2011 ως κοινοπραξία μεταξύ της Ferrovie Nord Milano (FNM) και των Ιταλικών Σιδηροδρόμων (Trenitalia). Διαχειρίζεται τοπικά και περιφερειακά δρομολόγια, καθώς και το σιδηροδρομικό δίκτυο που συνδέει το Μιλάνο με άλλες πόλεις της Λομβαρδίας, συμβάλλοντας σημαντικά στη δημόσια συγκοινωνία της περιοχής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

- ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ