



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 5 Δεκεμβρίου 2024

Λίβανος, ενεργειακή επικαιρότητα

- ✓ **Συμμετοχή του Υπουργού Ενέργειας του Λιβάνου στη 15η σύνοδο του Αραβικού Υπουργικού Συμβουλίου Ηλεκτρισμού.**

Ο υπηρεσιακός Υπουργός Ενέργειας και Υδάτων, κ. Walid Fayad, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, που πραγματοποιήθηκε στο Κάιρο, λόγω της συμμετοχής του στις 1-2 Δεκεμβρίου σε εν θέματι σύνοδο, κάλεσε τις αραβικές χώρες να συμβάλουν στη χρηματοδότηση της αποκατάστασης και της επισκευής του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας του Λιβάνου, *ο οποίος βρισκόταν ήδη σε πολύ κακή κατάσταση, όπως έχουμε συχνά αναφέρει σε ενημερώσεις μας, προτού ο πόλεμος Χεζμπολλά-Ισραήλ καταστρέψει μέρος του δικτύου διανομής της χώρας.* Πάντως, ο Υπουργός υπολόγισε τις ζημιές στο δίκτυο μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, που προκλήθηκαν από τα ισραηλινά πλήγματα σε 200 εκατ. δολάρια, υπενθυμίζοντας ότι ο δίμηνος πόλεμος θανάτωσε 4.000 ανθρώπους, *μεταξύ των οποίων και τέσσερις υπαλλήλους της κρατικής εταιρίας ηλεκτρισμού, (Électricité du Liban, EDL).* Επίσης, κάλεσε το Συμβούλιο και τον Αραβικό Σύνδεσμο να εργαστούν για την άρση των δυτικών κυρώσεων κατά της Συρίας, *γεγονός που θα μπορούσε να επιτρέψει στον Λίβανο να εισάγει ηλεκτρική ενέργεια από την Ιορδανία ή φυσικό αέριο από την Αίγυπτο.* Το αίτημα αυτό εγκρίθηκε ομόφωνα, σύμφωνα με δελτίο Τύπου που εξέδωσε στις 2.12 το Εθνικό Πρακτορείο Ειδήσεων του Λιβάνου (NNA). Τα κόστη της καταστροφής κατανέμονται σε 75 εκατ. δολάρια για το δίκτυο μεταφοράς (υψηλής/μέσης τάσης) και 125 εκατ. για το δίκτυο διανομής (μέσης/χαμηλής τάσης), ενώ η απώλεια εσόδων ανέρχεται σε περίπου 135 εκατ. δολάρια λόγω της αναστολής των εργασιών συλλογής λογαριασμών. Το Αραβικό Υπουργικό Συμβούλιο Ηλεκτρισμού συμφώνησε να ζητήσει από τα κράτη μέλη του και τα αραβικά και διεθνή χρηματοδοτικά ιδρύματα και ταμεία να εξετάσουν το ενδεχόμενο διάθεσης οικονομικών πόρων για την επισκευή των κατεστραμμένων υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας στις πληγείσες περιοχές και για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που έχουν σχεδιαστεί για την τροφοδοσία δικτύων ύδρευσης. Επίσης, δεσμεύτηκε να εργαστεί για την άρση των κυρώσεων, που εμποδίζουν την εισαγωγή καυσίμων από την Ιορδανία και φυσικού αερίου από την Αίγυπτο για την τροφοδοσία του δικτύου και των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής του EDL.

Από πλευράς μας, επισημαίνεται και μια πιο θετική χροιά της υπόθεσης: στις αρχές της δεκαετίας του 1990, το κράτος άρχισε να επιδοτεί τις αγορές καυσίμων του δημόσιου φορέα, γεγονός το οποίο είχε τις γνωστές καταστροφικές συνέπειες για την οικονομική κατάσταση της EDL. Ωστόσο, όταν ξέσπασε η συστημική κρίση το 2019, αναγκάστηκε να σταματήσει τη συγκεκριμένη τακτική, με θετικό αντίκτυπο την προσαρμογή των συντελεστών του EDL στις τιμές της αγοράς στα τέλη του 2022 και την άμεση εξοικονόμηση για το λιβανικό Δημόσιο 4 δις δολ. ΗΠΑ ετησίως, έως και πριν από το ξέσπασμα του πολέμου. Η αναπροσαρμογή των τιμών της EDL εξισορρόπησε σε ένα βαθμό τους χρεοκοπημένους λογαριασμούς της και ενθάρρυνε τους πολίτες να μειώσουν την κατανάλωσή τους κατά 30%. Τέλος, επισημαίνουμε την καταγεγραμμένη αύξηση του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στον Λίβανο, η οποία οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στον πολλαπλασιασμό των ατομικών και συλλογικών ηλιακών εγκαταστάσεων από την έναρξη της κρίσης, το 2019. Το ποσοστό εισόδου της ηλιακής ενέργειας στον Λίβανο σήμερα φτάνει το 25%, με στόχο του Υπουργείου και

του επίσημου φορέα Εξοικονόμησης Ενέργειας της χώρας (LCEC), την αύξηση του ποσοστού αυτού στο 40% έως το 2030.

✓ **Νέα πρότυπα στον τομέα των καυσίμων.**

Ο τομέας των καυσίμων πρέπει να συμμορφωθεί με τρία νέα πρότυπα, αναφορικά με την εισαγόμενη και διανεμόμενη βενζίνη και το ντίζελ μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου. Το υπουργικό συμβούλιο του Λιβάνου ενέκρινε τα πρότυπα αυτά στις 12 Σεπτεμβρίου και τα δημοσίευσε μια εβδομάδα αργότερα στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας. Αναπτύχθηκαν από τον λιβανικό οργανισμό προτύπων (Libnor, Lebanese Standards Institution) και αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του Λιβάνου με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Η εφαρμογή τους θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων, που διανέμονται στο Λίβανο και στη μείωση της περιβαλλοντικής βλάβης, γεγονός που αναμένεται να έχει θετικό αντίκτυπο στη δημόσια υγεία. Σύμφωνα με τη Libnor, τα πρότυπα αυτά περιγράφουν τις γενικές απαιτήσεις και τις μεθόδους δοκιμής που πρέπει να υιοθετηθούν για να διασφαλιστεί η ποιότητα της αμόλυβδης βενζίνης και του ντίζελ που προορίζονται για οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Αλια Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomemonon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.