



ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
MILANO

Μιλάνο, 5 Δεκεμβρίου 2024
Α.Π.Φ. 1920 /ΑΣ 739

ΠΡΟΣ: Υπουργείο εξωτερικών
- Β7 Δ/ση

ΚΟΙΝ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού -Πρεσβεία Καΐρου και
Γραφείο ΟΕΥ αυτής

Υπουργείο εξωτερικών
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κας . Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α΄ & Β΄ Γεν. Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2 & Β3 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: **Εγκαίνια Νέας Θαλάσσιας Οδού Τεργέστης-Αιγύπτου / Ενδεχόμενες επιπτώσεις για τις Ελληνικές Μεταφορές**

Πραγματοποιήθηκε στο λιμάνι της Τεργέστης επίσημη εκδήλωση για την έναρξη της νέας **θαλάσσιας οδού** που συνδέει την Τεργέστη με την Αίγυπτο. Το γεγονός συνδυάστηκε με ιδιωτική επίσκεψη του Αιγύπτιου Αντιπροέδρου και Υπουργού Μεταφορών και Βιομηχανίας, Kamel El-Wazir και του Ιταλού Αντιπροέδρου και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Matteo Salvini επί του σκάφους ενός από τα DFDS Ro-Ro.

Οι εκδηλώσεις έλαβαν χώρα στον τερματικό σταθμό **Samer Seaports & Terminals**, προβλήτα V του λιμανιού της Τεργέστης. Παρόντες ήταν οι: **Matteo Salvini**, Ιταλός Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, **Kamel El-Wazir**, Αιγύπτιος Υπουργός Μεταφορών και Βιομηχανίας, **Michele Quaroni**, Πρέσβης της Ιταλίας, **Bassam Essam Rady**, Πρέσβης της Αιγύπτου, **Lars Hoffman**, Αντιπρόεδρος και Επικεφαλής της Μεσογειακής Επιχειρηματικής Μονάδας της DFDS, **Enrico Samer**, Πρόεδρος της Samer & Co. Shipping, **Vittorio Torbianelli**, Έκτακτος Επίτροπος της Αρχής Λιμενικού Συστήματος Ανατολικής Αδριατικής Θάλασσας.

Η νέα διαδρομή αποτελεί την υλοποίηση των συμφωνιών του 2023 για την ενίσχυση της εμπορικής σύνδεσης μεταξύ Ευρώπης και Βόρειας Αφρικής, δίνοντας έμφαση στις εισαγωγές και εξαγωγές γεωργικών προϊόντων μεταξύ Ιταλίας και Αιγύπτου.

Η Τεργέστη αναδεικνύεται περαιτέρω ως πύλη προς τη Νότια Ευρώπη, χάρη στο διατροπικό σύστημα (intermodal system) συνδέσεων με σιδηροδρομικά δίκτυα προς Κεντρική Ευρώπη, Σκανδιναβία και, μελλοντικά, Μεγάλη Βρετανία¹.

Η Αίγυπτος αναμένεται να διπλασιάσει τις εξαγωγές γεωργικών προϊόντων (φρούτα, λαχανικά) στην Ευρώπη, με χρόνο μεταφοράς μόλις 4-6 ημέρες², αξιοποιώντας τα καινοτόμα σιδηροδρομικά βαγόνια με σταθερή θερμοκρασία για τη διατήρηση ευπαθών προϊόντων και τις βελτιωμένες τελωνειακές διαδικασίες για τη διέλευση ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, διασφαλίζοντας ταχύτητα και αποτελεσματικότητα. Η νέα σύνδεση αναμένεται ότι θα εξυπηρετήσει την ευρωπαϊκή αγορά με αιγυπτιακά προϊόντα, καθώς και την αιγυπτιακή αγορά με ιταλικά (όπως για παράδειγμα ιταλικά μήλα). Επίσης, αναμένεται η ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας μέσω της ταχείας και οικονομικά αποδοτικής μεταφοράς προϊόντων.

Σύμφωνα με αναφορά του Lars Hoffman, η νέα γραμμή αναμένεται να γίνει βασικός πυλώνας για το εμπόριο και την εφοδιαστική, όπως η διαδρομή Τεργέστης-Τουρκίας που ξεκίνησε το 1987. Επιπλέον, ο Vittorio Torbianelli, επεσήμανε τη "σχέση τιμής-χρόνου ταξιδιού" ως εξαιρετικά ευνοϊκή, και αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην επιτάχυνση των διαδικασιών τελωνειακής διέλευσης.

Ως προς τις επιπτώσεις της νέας σύνδεσης για την Ελλάδα, από πλευράς μας εκτιμούμε ότι, η ενίσχυση του λιμανιού της Τεργέστης ως κόμβου μεταφορών ενδέχεται να εντείνει τον ανταγωνισμό για τα ελληνικά λιμάνια, όπως ο Πειραιάς, η Θεσσαλονίκη, και η Αλεξανδρούπολη. Η Τεργέστη ήδη λειτουργεί ως διαμετακομιστικό κέντρο για τη Νότια και Κεντρική Ευρώπη, ενώ η νέα σύνδεση με την Αίγυπτο μπορεί να προσελκύσει περισσότερα εμπορεύματα που υπό άλλες συνθήκες θα περνούσαν από την Ελλάδα. Επίσης, η διαδρομή μέσω Τεργέστης προσφέρει μια ταχύτερη και ίσως φθηνότερη επιλογή για ορισμένα προϊόντα. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει τη ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές μέσω ελληνικών ναυτιλιακών γραμμών.

Επιπλέον, η νέα σύνδεση Τεργέστης-Αιγύπτου δείχνει τη στενότερη συνεργασία μεταξύ Ιταλίας και Αιγύπτου. Η Ελλάδα, η οποία έχει παραδοσιακά καλές σχέσεις με την Αίγυπτο, χρειάζεται να διασφαλίσει ότι θα συνεχίσει να αποτελεί στρατηγικό εταίρο για την Αίγυπτο σε ζητήματα εμπορίου και μεταφορών. Παράλληλα, η χώρα μας καλείται να επενδύσει περαιτέρω στις λιμενικές και σιδηροδρομικές υποδομές της για να διατηρήσει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, καθώς και στην ψηφιοποίηση και βελτίωση των τελωνειακών διαδικασιών. Ο Πειραιάς διαθέτει ήδη ένα πλεονέκτημα λόγω των επενδύσεων της COSCO, αλλά η ανάγκη ενίσχυσης της διασύνδεσης με την ενδοχώρα και άλλες αγορές (π.χ. Βαλκάνια, Κεντρική Ευρώπη) γίνεται πιο επιτακτική.

Η νέα θαλάσσια σύνδεση μεταξύ Τεργέστης και Αιγύπτου αποτελεί ταυτόχρονα πρόκληση και ευκαιρία, προσφέροντας κίνητρα για την αναβάθμιση και ενίσχυση των ελληνικών μεταφορών.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

¹ Το διατροπικό σύστημα (intermodal system) από τις διάφορες σιδηροδρομικές συνδέσεις στην Τεργέστη διαχειρίζεται η **Alpe Adria**, μια εταιρεία που ελέγχεται από τη λιμενική αρχή.

² Ειδικότερα, με τα σιδηροδρομικά βαγόνια, τα οποία διατηρούν σταθερή θερμοκρασία στα εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία, τα προϊόντα από τον τερματικό σταθμό SST - Samed Seaport - θα αναχωρούν κάθε Τρίτη πρωί για να φτάσουν στον τερματικό σταθμό RSC στο Ρότερνταμ το απόγευμα της Τετάρτης. Η ευρεία διανομή στις Κάτω Χώρες και το Ηνωμένο Βασίλειο θα πραγματοποιείται μέχρι την Πέμπτη και την Παρασκευή το πρωί αντίστοιχα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ-ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (Π.Σ.Ε.Π.Ε.)
- STRATEGIS - Maritime ICT Cluster
- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
- ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΦΑΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

- ΝΕΑ ΠΑΣΕΓΕΣ
- ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ (ΕΘΕΑΣ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Σ.Α.Σ.Ο.Ε.Ε.)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
- ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ Α.Ε.
- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΡΟΥΤΩΝ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΥΜΩΝ

- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ