

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 103 #9 Νοέμβριος 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ Κλάδος Υποδομών
- ⇒ Κλάδος Μεταφορών
- ⇒ Κλάδος Ενέργειας
- ⇒ Αγροτικός Κλάδος
- ⇒ Διάφορα Οικονομικά Νέα
- ⇒ Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

Συντάκτες:

Χρύσα Θανασιά

Διευθύνουσα Γραφείου ΟΕΥ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλί-



Κλάδος Υποδομών

2,47 δισ. USD για έργα υποδομής στο σχέδιο προϋπολογισμού 2024

Το 2022, δαπανήθηκαν 7,4 δισ. GEL (2,73 δισ. USD) για την εκτέλεση 287 έργων υποδομής, εκ των οποίων ολοκληρώθηκαν τα 120, ενώ για το 2023, έχουν δαπανηθεί, το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου, 2,3 δισ. GEL (85 εκ. USD).

Ειδικότερα, σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες σε 192 χλμ. κεντρικών οδικών αξόνων, όπως των αυτοκινητοδρόμων Ανατολής-Δύσης, Kakheti και Νότου-Βορρά. Επιπλέον, πραγματοποιείται η κατασκευή και η αποκατάσταση έργων ύδρευσης και αποχέτευσης αξίας 3 δισ. GEL (1,11 δισ. USD) σε περισσότερες από 200 τοποθεσίες της Γεωργίας. Μέχρι το τέλος του 2030 αναμένεται να έχει 24ωρη παροχή πόσιμου νερού ολόκληρος ο πληθυσμός της χώρας. Επιπροσθέτως, εργασίες κατασκευής και αποκατάστασης βρίσκονται εν εξέλιξη σε 79 σχολεία και σε 30 νηπιαγωγεία, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν σταδιακά μέχρι το 2025. Ταυτόχρονα δρομολογήθηκαν σημαντικά έργα σε αθλητικές υποδομές, ανακαινίστηκαν 100 πάρκα και πλατείες, ζώνες αναψυχής, περισσότερα από 730 κτίρια, ενώ κατασκευάστηκαν συστήματα αποχέτευσης και άρδευσης σε 165.000 τετραγωνικά μέτρα και 112.000 τετραγωνικά μέτρα πεζοδρομίου. Τέλος, από τους 54 δημοτικούς χώρους υγειονομικής ταφής, οι 25 έκλεισαν και 16 αναπλάστηκαν.

Για το 2024, βάσει του προϋπολογισμού του κράτους σχεδιάζεται να δαπανηθούν 6,7 δισ. GEL (2,47 δισ. USD) για έργα υποδομής σε ολόκληρη τη χώρα.

Έναρξη κατασκευής λιμένα Anaklia: άνοιξη 2024

Σύμφωνα με τον Υπουργό Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας, η ανακοίνωση του επενδυτή για τον λιμένα της Anaklia θα γίνει τον Δεκέμβριο του 2023, ενώ η κατασκευή θα ξεκινήσει το χρονικό διάστημα Μαρτίου - Απριλίου 2024. Συνολικά θα διατεθούν 70 εκ. GEL (25,78 εκ. USD) από τον κρατικό προϋπολογισμό για την κατασκευή του λιμένα.

Έκθεση Παγκόσμιας Τράπεζας: Ο Μεσαίος Διάδρομος είναι βιώσιμος και ανταγωνιστικός

Βάσει της πρόσφατα δημοσιευθείσας μελέτης της Παγκόσμιας Τράπεζας για τον Μεσαίο Διάδρομο (<https://thedocs.worldbank.org/en/doc/6248f697aed4beof770d319dcaa4ca52-0080062023/original/Middle-Trade-and-Transport-Corridor-World-Bank-FINAL.pdf>), αυτός είναι βιώσιμος και θα μπορούσε, μέχρι το 2030, να τριπλασιάσει τον όγκο του διαμετακομιζόμενου εμπορίου, μειώνοντας, ταυτόχρονα, στο μισό, τον χρόνο ταξιδιού από την Κίνα στην Ευρώπη. Ο Μεσαίος Διάδρομος θα μπορούσε να συμβάλει στη διαφοροποίηση των εμπορικών διαδρομών, προστατεύοντας κατ'αυτόν τον τρόπο τις χώρες και τις αλυσίδες εφοδιασμού από γεωπολιτικούς κραδασμούς.

Προκήρυξη διαγωνισμού για τον σχεδιασμό του τερματικού σταθμού στο Telavi

Στις 29/11, η United Airports of Georgia προκήρυξε τον διαγωνισμό για τον σχεδιασμό (concept design και projecting) ενός νέου τερματικού σταθμού για το αεροδρόμιο του Telavi στην ανατολική Γεωργία.

Μεταξύ των όρων του διαγωνισμού περιλαμβάνεται ότι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον έναν υπάλληλο με 10ετή εμπειρία ως αρχιτέκτονας, ο οποίος θα πρέπει να έχει σχεδιάσει τουλάχιστον ένα πολυλειτουργικό δημόσιο κτίριο. Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αντληθούν από: <https://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=544934&lang=ge>

Η προθεσμία υποβολής προτάσεων λήγει στις 28/12.

Η έκθεση περιλαμβάνει, επίσης, μια σειρά συστάσεων για την αποτελεσματικότερη λειτουργία του Μεσαίου Διαδρόμου, όπως: α) παροχή λύσεων εφοδιαστικής κατά μήκος διαδρόμου β) μεταρρύθμιση και απλούστευση των διαδικασιών, ιδίως στα σημεία διέλευσης των συνόρων, γ) συντονισμός ψηφιοποίησης, με την υιοθέτηση ενός ενιαίου διαλειτουργικού πλαισίου δ) άρση των σημείων συμφόρησης στη διαθεσιμότητα των πλοίων στην Κασπία και τη Μαύρη Θάλασσα ε) συμφωνία για δημιουργία ενιαίου συστήματος προτεραιοποίησης των επενδύσεων.

transit φορτίων έχει επεκταθεί. Το Καζακστάν, η Κιργιζία, το Τουρκμενιστάν, το Ουζμπεκιστάν, το Τατζικιστάν και η Λευκορωσία έχουν προστεθεί στα παραδοσιακά σημεία αποστολής και προέλευσης αγαθών (Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Τουρκία και Ρωσία). Συγκρατείται, επίσης, από τις 20.06.2022, η Γεωργία αύξησε το τέλος διέλευσης φορτηγών από 200 GEL σε 350 GEL.



10ετές σχέδιο ανάπτυξης δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης της GWP



Βάσει των αποτελεσμάτων του ελέγχου που πραγματοποίησε η ισπανική εταιρεία Aqualia, η οποία εξαγόρασε στις 3/2/2022 την Georgian Water and Power (GWP), το 62% του δικτύου ύδρευσης και το 85% των εγκαταστάσεων υποδομής είναι απαρχαιωμένο. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στην Τιφλίδα, κατά μέσο όρο, σημειώθηκαν, το 2022, 415 ατυχήματα για κάθε 100 χλμ. σωλήνων, ποσοστό κατά 8 φορές υψηλότερο σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ενώ συνολικά κατεγράφησαν περισσότερα από 18.000 ατυχήματα στο δίκτυο ύδρευσης και περίπου 17.000 ατυχήματα στο αποχετευτικό δίκτυο. Ως εκ τούτου, η Aqualia, στο 10ετές σχέδιο ανάπτυξης που παρουσίασε στις 14/11 περιλαμβάνει την αντικατάσταση του συνόλου των υποδομών.

Προβλήματα μεταξύ Υπουργείου Υποδομών Γεωργίας και εργολάβων μεγάλων έργων

Η γεωργιανή Κυβέρνηση φαίνεται βρίσκεται σε δικαστική διαμάχη με την κινεζική κατασκευαστική εταιρεία Sinohydro, σχετικά με τα έργα των οδικών αξόνων Zemo Osiauri - Chumateleti αξίας 265 εκ. GEL (98,51 εκ. USD) και Khulo-Zarzma αξίας 95 εκ. GEL (35,31 εκ. USD), καθώς και με την 23rd Bureau of Chinese Railways σχετικά με την κατασκευή του οδικού άξονα Samtredia-Grigoleti αξίας 113 εκ. GEL (42 εκ. USD). Πέραν αυτών, εδώ και πολλά χρόνια είναι σε εξέλιξη δικαστική διαμάχη με την ουκρανική εταιρεία Alcom, η οποία είχε αναλάβει να κατασκευάσει το πρώτο τμήμα του οδικού άξονα Samtredia-Grigoleti έναντι 153 εκ. ευρώ εξαιτίας της τραπεζικής εγγύησης εκ μέρους της ουκρανικής τράπεζας Prominvestmentbank.



Αναβάθμιση μετρό Τιφλίδας

Από τον κρατικό προϋπολογισμό θα διατεθούν 475 εκ. ευρώ για την αναβάθμιση των συρμών του μετρό της Τιφλίδας. Ειδικότερα, σχεδιάζεται η αγορά, μέσω διαγωνισμού, 212 βαγονιών μετρό σύγχρονων προδιαγραφών προς αντικατάσταση των υπαρχόντων απαρχαιωμένων συρμών εντός των επόμενων 15 ετών.

Κλάδος Μεταφορών

Αύξηση 89% στα διακινούμενα εμπορεύματα του Μεσαίου Διαδρόμου

Σύμφωνα με τον Γενικό Γραμματέα της Trans-Caspian International Transport Route, κ. Gaidar Abdikerimov, το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2023, 1,9 εκ. τόνοι εμπορευμάτων διήλθαν μέσω του Μεσαίου Διαδρόμου, αυξανόμενα κατά 89% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022.

Αύξηση εμπορευματικής κίνησης από και προς τους λιμένες της Γεωργίας

Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Γεωργίας (Geostat), το τρίτο τρίμηνο του 2023, 4.191 πλοία εισήλθαν στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς της Γεωργίας, εκ των οποίων το 32,9% είναι γενικού φορτίου (μείωση κατά 23,8%), το 28,9% είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (αύξηση κατά 70,4%), το 28,4% είναι υγρού χύδην (μείωση κατά 1,7%), το 9,8% πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου, ρυμουλκά, επιβατηγά και εξειδικευμένα πλοία (μείωση κατά 15,4%).

Το τρίτο τρίμηνο του 2023, τα λιμάνια και οι τερματικοί σταθμοί της Γεωργίας επεξεργάστηκαν 3.548,2 χιλιάδες τόνους φορτίου, το οποίο είναι μειωμένο κατά 0,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Ειδικότερα, το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2023, το λιμάνι του Poti επεξεργάστηκε συνολικά 509.831 μονάδες εμπορευματοκιβωτίων, δηλαδή 77% περισσότερα σε σχέση με το 2022, ενώ στον λιμένα εισήλθαν 284 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.



Κλάδος Ενέργειας

Γεωργία, Γερμανία, Γαλλία και ΕΕ υπέγραψαν συμφωνία για την πράσινη ενέργεια

Στις 24/11, υπεγράφη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Οικονομικών της Γεωργίας, της γερμανικής KfW, της γαλλικής AfD και της Ευρωπαϊκής Αντιπροσωπείας στη Γεωργία για τη δημιουργία ενός πολυετούς προγράμματος μεταρρυθμίσεων που ονομάζεται “Green Transition for Georgia”.

Το πρόγραμμα μεταρρυθμιστικών πολιτικών περιλαμβάνει έντεκα τομείς μεταρρύθμισης που επικεντρώνονται σε θέματα πράσινης μετάβασης και που αφορούν, μεταξύ άλλων, τις ΑΠΕ, το πράσινο υδρογόνο, την τιμολόγηση άνθρακα, την έξυπνη κινητικότητα, την καταπολέμηση της ρύπανσης, τη βιώσιμη χρηματοδότηση κ.ά.

Αγροτικός Κλάδος



Ανάγκη επενδύσεων σε σύγχρονες μεθόδους και τεχνολογίες καλλιέργειας

Σύμφωνα με [μελέτη της Galt & Taggart](#), η Γεωργία είναι καθαρός εισαγωγέας αγροτικών προϊόντων, με εξαίρεση τα φρούτα. Παρόλα αυτά οι εισαγωγές φρούτων στη Γεωργία διπλασιάστηκαν το χρονικό διάστημα 2016-2022 και ανήλθαν στα 91,8 εκ. USD, ενώ το 2022 εισήχθησαν στη χώρα 101,1 εκ. κιλά κρέατος συνολικής αξίας 162,1 εκ. USD.

Η μελέτη επισημαίνει επίσης ότι, η μέση απόδοση των αγροτικών γαιών στη Γεωργία είναι χαμηλότερη, τόσο σε σχέση με τις άλλες χώρες της περιοχής, όσο και σε σχέση με τις χώρες της ΕΕ, η οποία ανέρχεται σε 4,1 τόνους ανά εκτάριο, καθώς από τις 2.700 εταιρείες του αγροτικού κλάδου, μόνο 7 είναι μεγάλες και 32 μεσαίου μεγέθους.

Επίσης, σύμφωνα με την Galt & Taggart, οι αγροτικές επιχειρήσεις θα πρέπει, εκτός από τις επενδύσεις για την αύξηση της αποδοτικότητας των χωραφιών, να εισαγάγουν σύγχρονες μεθόδους και τεχνολογίες καλλιέργειας, να επιλέγουν σωστά τις καλλιεργούμενες ποικιλίες κ.λπ.

Εισαγωγή προσωρινού δασμού στις εισαγωγές ζάχαρης



Από τις 20/11/2023 έως την 1/7/2024, η Γεωργία επιβάλλει προσωρινό δασμό στις εισαγωγές ζάχαρης. Σύμφωνα με το διάταγμα, η εισαγωγή άνω των 100 κιλών ζάχαρης θα φορολογηθεί με 0,4 GEL (0,15 USD) ανά 1 κιλό, δηλαδή ο εισαγωγικός δασμός θα είναι 400 GEL (περίπου 150 USD) ανά τόνο. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις χρήσης του προνομιακού πιστοποιητικού καταγωγής EUR.1 που εκδίδεται για ζάχαρη ή φορολογικές ελαφρύνσεις βάσει της δήλωσης προέλευσης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Geostat, η Γεωργία, το 2022, δεν εισήγαγε ζάχαρη από την Ελλάδα.

48 εκ. USD από την ADB για την ανάπτυξη της άρδευσης και της γεωργίας

Στις 17/11 υπεγράφη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Οικονομικών της Γεωργίας και της Ασιατικής Τράπεζας Ανάπτυξης (ADB) για τη χορήγηση δανείου ύψους [48 εκ. USD](#) για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων άρδευσης στη χώρα και την υποστήριξη των θεσμικών μεταρρυθμίσεων.



ASIAN DEVELOPMENT BANK



70 εκ. ευρώ από την γαλλική AfD για την ανάπτυξη της άρδευσης και της γεωργίας

Στις 13/11, υπεγράφη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Οικονομικών της Γεωργίας και της γαλλικής AfD ύψους 70 εκ. ευρώ για την ανάπτυξη αρδευτικών συστημάτων σε ολόκληρη τη χώρα. Ειδικότερα, 35 εκ. ευρώ θα διατεθούν για υποδομές και 35 εκατ. ευρώ για την υποστήριξη θεσμικών μεταρρυθμίσεων. Το πρόγραμμα υλοποιείται από το Υπουργείο Προστασίας Περιβάλλοντος και Γεωργίας της Γεωργίας και την [Georgian Amelioration LLC](#).

21^η Διεθνής Έκθεση Agro, Food, Drink, Tech, Expo 2023

Πραγματοποιήθηκε, στην Τιφλίδα, στον εκθεσιακό χώρο της Expo Georgia, το χρονικό διάστημα 17-19/11, η 21^η Διεθνής Έκθεση [Agro, Food, Drink, Tech, Expo 2023](#), στην οποία συμμετείχαν 70 εταιρείες από 8 χώρες (Γεωργία, Ιταλία, Πολωνία, Τουρκία, Ουκρανία, Ινδία, Κίνα και Λευκορωσία), εκθέτοντας γεωργικά μηχανήματα, υλικά συσκευασίας, τεχνολογίες και εξοπλισμό θερμοκηπίου, συστήματα άρδευσης, υλικά φύτευσης και σποράς, καθώς και λιπάσματα.



Διάφορα Οικονομικά Νέα



Συμφωνία Οικονομικής Εταιρικής Σχέσης Γεωργίας-Κορέας

Στις 3/11 υπεγράφη στη Σεούλ, κοινή δήλωση για την έναρξη διαπραγματεύσεων για τη Συμφωνία Οικονομικής Εταιρικής Σχέσης Γεωργίας-Κορέας, η οποία διευκολύνει την απελευθέρωση του εμπορίου αγαθών και υπηρεσιών μεταξύ των δύο χωρών, καθώς και την εμβάθυνση της τομεακής συνεργασίας. Συμφωνήθηκε, επίσης, η σύγκληση της πρώτης συνάντησης να λάβει χώρα στη Γεωργία το πρώτο εξάμηνο του 2024

Αύξηση εισαγωγών πετρελαίου κίνησης και κηροζίνης

Η Ένωση Εισαγωγέων Προϊόντων Πετρελαίου αναφέρει ότι οι εισαγωγές λιπαντικών και λιπαντικών αεροσκαφών για το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2023, αυξήθηκαν κατά 8,2%, φθάνοντας τους 19.500 τόνους. Η βασική χώρα προέλευσης ήταν η Τουρκία (4.180 τόνοι, 21,4% του συνόλου των εισαγωγών), ακολουθούμενη από το Ιράν (3.490 τόνοι, 17,9%) και τη Γερμανία (2.401 τόνοι, 12,4%).

Όσον αφορά τις εισαγωγές κηροζίνης, το εν λόγω χρονικό διάστημα, εισήλθαν στη χώρα 106.800 τόνοι, αυξημένοι κατά 1,3%. Το 46,7% (49.900 τόνοι) των εισαγωγών κηροζίνης προήλθε από το Τουρκμενιστάν, το 21,6% (23.100 τόνοι) από το Αζερμπαϊτζάν, το 12,1% (12.900 τόνοι) από την Ελλάδα, το 9,6% (10.300 τόνοι) από την Τουρκία, το 7,5% (8.000 τόνοι) από τη Μάλτα, το 1,9% (2.000 τόνοι) από τη Λιβύη, και το 0,6% (6.000 τόνοι) από την Ελβετία.



Αύξηση εξερχόμενου τουρισμού από Γεωργία

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία της Γεωργίας (Geostat), το 3ο τρίμηνο του 2023, ο αριθμός των ταξιδιών στο εξωτερικό των κατοίκων Γεωργίας, αυξήθηκε κατά 18,2% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022 και ανήλθε σε 819.900. Το 45,4% των ταξιδιών έγιναν από ταξιδιώτες ηλικίας 31-50 ετών, με μέσο αριθμό διανυκτερεύσεων 7,2, σκοπό (33,4%) τις αγορές και μέση δαπάνη ανά επίσκεψη της τάξεως των 915,3 GEL (340,27 USD). Η πλειονότητα των εξερχόμενων επισκέψεων έγινε προς την Τουρκία και την Αρμενία.



Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα



Η Ripple επιλέχθηκε για το ψηφιακό GEL

Η Κεντρική Τράπεζα Γεωργίας επέλεξε μετά από διαγωνισμό, την αμερικανική εταιρεία Ripple, για το πιλοτικό έργο της δημιουργίας ψηφιακού GEL. Σε αυτό το πιλοτικό έργο η Ripple θα χρησιμοποιήσει την πλατφόρμα ψηφιακών νομισμάτων της κεντρικής τράπεζας (CBDC) για να εισάγει την τεχνολογία blockchain τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Το Starlink Internet διαθέσιμο στη Γεωργία

Η Starlink, η υπηρεσία διαδικτύου υψηλής ταχύτητας της SPACE-X, ξεκίνησε τη λειτουργία της στη Γεωργία εντός του Νοεμβρίου 2023, και θα παρέχει ευρυζωνικές υπηρεσίες διαδικτύου υψηλής ταχύτητας στη Γεωργία χρησιμοποιώντας τα δορυφορικά συστήματα Starlink. Στη Γεωργία, προτεραιότητα θα αποτελέσουν οι περιοχές σε μεγάλο υψόμετρο, όπου δεν υπάρχει ακόμη ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σε 13 Περιφέρειες της χώρας, μόνο το 35% περίπου του πληθυσμού έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο, ενώ στις υπόλοιπες περιοχές το ποσοστό κυμαίνεται από 50% έως 70%. Τέλος, η Γεωργία επελέχθη από την Starlink ως σημείο εκκίνησης για τις χώρες του Καυκάσου και της Μέσης Ανατολής.

